

Условия поставки Товара железнодорожным транспортом (редакция № 3 от 24.01.24)

1. Вид отгрузки - Ж/Д транспорт; СРТ; Принадлежность парка Ж/Д вагонов - Вагоны Поставщика.

1.1. Поставка Товара железнодорожным транспортом на условиях СРТ ж/д станция грузополучателя/Покупателя (Инкотермс 2010).

1.2. Поставка Товара производится железнодорожным транспортом до ж/д станции грузополучателя/Покупателя (станции назначения). Наименование грузополучателя и отгрузочные реквизиты ж/д станции назначения указываются Покупателем в Заявке.

Полную ответственность за действия (бездействие) грузополучателя несет Покупатель.

Минимальная норма отгрузки - железнодорожный вагон. Поставка ниже минимальной нормы отгрузки не производится и недопоставкой не считается, штрафные санкции не взыскиваются.

1.3. Цена Товара указывается с учетом НДС и включает в себя расходы на перевозку Товара, в том числе расходы на привлечение необходимых для перевозки вагонов.

1.4. Обязанности Поставщика по поставке считаются исполненными в момент сдачи Товара первому перевозчику (с даты поставки), с этого же момента к Покупателю переходит право собственности, а также риск случайной гибели и/или повреждения Товара. Датой поставки считается дата проставления штемпеля станции отправления в железнодорожной накладной о приеме груза железной дорогой к перевозке.

1.5. Покупатель обязан обеспечить простой Вагонов на станциях выгрузки не более 3 (Трёх) суток.

Срок нахождения Вагонов на станции выгрузки исчисляется с 00 ч. 00 мин. дня, следующего за днем (датой) прибытия Вагонов на станцию выгрузки, до 24 часов 00 минут дня (даты) отправления Вагонов со станции выгрузки Покупателя. Простой Вагонов на станциях выгрузки свыше установленного срока считается сверхнормативным и исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

1.6. В случае сверхнормативного простоя вагонов под выгрузкой сверх срока, определенного в п. 1.5 настоящего Приложения, Поставщик вправе требовать от Покупателя штраф за каждые сутки сверхнормативного простоя: за один вагон-хоппер в размере 2200 (две тысячи двести) рублей в сутки (без НДС), за один крытый вагон в размере 2000 (две тысячи) рублей в сутки (без НДС), за один полувагон в размере 3500 (три тысячи пятьсот) рублей в сутки (без НДС), а также иных расходов Поставщика, возникших в связи со сверхнормативным простоем вагонов. Покупатель по требованию Поставщика должен подтвердить простой вагонов заверенной Покупателем копией железнодорожной накладной. Стороны подтверждают, что данные, указанные в железнодорожной накладной (квитанции о приеме груза к перевозке) имеют преимущественное значение перед данными системы «ЭТРАН» ОАО «РЖД», иных информационных источников Поставщика-

В случае не предоставления Покупателем заверенной железнодорожной накладной стороны руководствуются учетными данными о простое вагонов, предоставленными Поставщиком, исчисленными из данных автоматической Системы Управления перевозок Главного Вычислительного Центра (АСОУП ГВЦ) и вычислительных центров ОАО «РЖД» или на основании данных в системе ЭТРАН. Поставщик вправе, уведомив Покупателя, удержать указанный штраф из денежных средств, перечисленных Покупателем в качестве оплаты Товара. Убытки, понесенные Поставщиком, подлежат возмещению в полном объеме без зачета сумм, уплаченных в виде штрафа (штрафная неустойка).

При повреждении вагонов, их узлов и деталей, вследствие действий/бездействий Покупателя (грузополучателя), на путях общего и необщего пользования, а также по вине третьих лиц на путях необщего пользования, Поставщик вправе требовать от Покупателя возместить стоимость ремонта вагонов их узлов и деталей, стоимость подготовки к ремонту, платежи за перевозку вагонов к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, за перевозку после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Поставщиком. Поставщик предоставляет Покупателю все необходимые документы, подтверждающие сумму расходов.

Определение ремонтпригодности и объема восстановления вагонов производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию. Поставщик вправе требовать от Покупателя уплаты штрафа за непроизводительный простой вагонов в ремонте в размере 2200 (две тысячи двести) рублей (без НДС) за один вагон-хоппер за каждые сутки нахождения в ремонте, в размере 2000 (две тысячи) рублей (без НДС) за один крытый вагон за каждые сутки нахождения в ремонте, в размере 3500 (три тысячи пятьсот) рублей (без НДС) за один полувагон за каждые сутки нахождения в ремонте. Время нахождения вагонов в ремонте определяется на основании данных, указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М.

При невозможности восстановления вагонов Покупатель в течение 45-ти календарных дней, с даты получения соответствующего требования Поставщика выплачивает Поставщику рыночную стоимость вагонов.

1.7. После выгрузки груза Покупатель обязан отправить/обеспечить отправление порожних вагонов на станцию, указанную Поставщиком, предварительно очистив их от остатков перевозимого Груза в соответствии с «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза», утвержденных приказом

Минтранса России №119 от 10.04.2013, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии, в котором они находились при прибытии на станцию выгрузки, укомплектованных теми же основными узлами и деталями (колесными парами, боковыми рамами тележек, надрессорными балками), которые находились на вагонах при прибытии на станцию выгрузки.

Покупатель гарантирует полную выгрузку грузов, в том числе, для целей правильного и достоверного указания в перевозочных, сопроводительных документах массы нетто/брутто после выгрузки. В случае неисполнения данного пункта договора, в случае возникновения ущерба, вследствие обнаружения перевозчиком перевеса груза и пр., Покупатель возмещает документально подтвержденные убытки, понесенные Поставщиком. В случае, если убытки понес не Поставщик, а грузоотправитель, Покупатель уплачивает Поставщику штраф в размере убытков грузоотправителя.

Покупатель несет ответственность по возмещению убытков Поставщика перед третьими лицами за непроизводительный простой вагонов в полном объеме.

1.8. Покупатель обязан по запросу Поставщика в течение 10 (десяти) календарных дней предоставлять оригиналы и/или копии перевозочных документов, доверенностей от грузополучателей, актов общей формы и других документов, необходимых для урегулирования с третьими лицами спорных вопросов, связанных с оказанием услуг Поставщику.

1.9. В случае отправки порожних/груженых вагонов не по инструкции Поставщика (отправка груженых вагонов на несогласованные направления, переадресовка груженых вагонов на иную станцию со станции выгрузки или несоблюдение Покупателем (грузополучателем) инструкций Поставщика по заполнению перевозочных документов, повлекших изменение маршрута курирования (переадресовку) груженых/порожних Вагонов), Поставщик вправе потребовать, а Покупатель обязан оплатить штраф за непроизводительный простой вагонов в размере 2200 (две тысячи двести) рублей (без НДС) за один вагон-хоппер, в размере 2000 (две тысячи) рублей (без НДС) - за один крытый вагон, 3500 (три тысячи пятьсот) рублей (без НДС) - за один полувагон за каждые сутки, начиная с даты отправления Вагонов, до даты их прибытия на железнодорожную станцию, указанную Поставщиком. Все расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции выгрузки, а также от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Поставщиком, несет Покупатель.

Покупатель также принимает на себя все убытки, возникшие у Поставщика в результате нарушения Заказчиком условий отправки вагонов со станций Покупателя/грузополучателей.

2. Вид отгрузки - Ж/Д транспорт; СРТ; Принадлежность парка Ж/Д вагонов - Вагоны Покупателя.

2.1. Поставка Товара железнодорожным транспортом на условиях СРТ ж/д станция грузополучателя/Покупателя (Инкотермс 2010) с предоставлением вагонов Покупателем.

2.2. Поставка Товара производится железнодорожным транспортом, привлеченным Покупателем, до ж/д станции грузополучателя/Покупателя (станции назначения). Наименование грузополучателя и отгрузочные реквизиты ж/д станции назначения указываются Покупателем в Заявке и согласовываются Сторонами в Протоколе согласования цены (Приложение № 1 к Договору). Полную ответственность за действия (бездействие) грузополучателя несет Покупатель.

2.3. При отгрузке Товара в собственные (арендованные) вагоны Покупателя (грузополучателя) Покупатель обеспечивает подачу на станцию погрузки технически исправных и коммерчески пригодных Вагонов в соответствии с Заявкой. Пригодность Вагонов в коммерческом отношении определяется с учетом требований, предъявляемых Перевозчиком, действующими на железнодорожном транспорте нормативными актами, а также соответствующими ГОСТами. Вагоны, не соответствующие требованиям коммерческой и/или технической пригодности, являются непригодными. Поставщик оставляет за собой право отказаться от погрузки коммерчески непригодных вагонов. Непригодные Вагоны оформляются актами ВУ-23М (уведомление на ремонт вагона), ВУ-25М (акт о повреждении вагона), ВУ-26М (сопроводительный листок на пересылку вагона), ВУ-36М (уведомление о приемке вагона из ремонта) и актами общей формы ГУ-23 и ГУ-7а), которые подписываются уполномоченными представителями Поставщика (иными надлежаще уполномоченными лицами).

2.4. Подача вагонов, привлеченных Покупателем под погрузку по согласованной Заявке, при условии своевременной оплаты Товара должна осуществляться Покупателем равномерно в течение месяца поставки, если иное не согласовано с Поставщиком.

2.5. Цена Товара указывается с учетом НДС и включает в себя расходы на перевозку Товара. Поставщик не несет обязанностей и/или расходов, связанных с привлечением вагонов для перевозки Товара и оплатой проезда порожних вагонов.

2.6. Обязанности Поставщика по поставке считаются исполненными в момент сдачи Товара первому перевозчику (с даты поставки), с этого же момента к Покупателю переходит право собственности, а также риск

случайной гибели и/или повреждения Товара. Датой поставки считается дата проставления штампа станции отправления в железнодорожной накладной о приеме груза железной дорогой к перевозке.

2.7. Отгруженная партия Товара должна сопровождаться железнодорожной накладной.

2.8. В случае простоя собственных (арендованных) вагонов Покупателя (грузополучателя) более 24 часов до начала их погрузки на железнодорожных путях грузоотправителя по причинам, не зависящим от Поставщика (грузоотправителя), Поставщик вправе требовать от Покупателя уплаты штрафа за нахождение вагонов Покупателя (грузополучателя) на железнодорожных путях грузоотправителя в размере 50 рублей в час за каждый вагон с момента подачи вагона на подъездные пути грузоотправителя до начала погрузки вагона. Учет времени простоя вагона на путях грузоотправителя ведется по данным перевозочных документов грузоотправителя.

2.9. В случае правомерного отказа Поставщика от погрузки Товара в вагоны, предоставленные Покупателем, Покупатель обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение суток с момента получения соответствующего извещения Поставщика, обеспечить вывоз вагонов с подъездных путей грузоотправителя и ж/д станции грузоотправителя. В противном случае Поставщик вправе использовать вагоны Покупателя для поставки Товара другим Покупателям/грузополучателям с оплатой стоимости пользования вагонами Покупателю в согласованном сторонами размере, который составляет 300 (триста) рублей в день, в т.ч. НДС, если Стороны не договорятся об ином.

3. Вид отгрузки - Ж/Д транспорт; ФСА; Принадлежность парка Ж/Д вагонов - Вагоны Покупателя.

3.1. Поставка Товара железнодорожным транспортом на условиях ФСА ж/д станция грузоотправителя (Инкотермс 2010).

3.2. Поставка Товара производится железнодорожным транспортом, привлеченным Покупателем (самовывоз).

3.3. Цена Товара указывается с учетом НДС и не включает в себя расходы на перевозку и услуги по организации перевозки Товара, которые возлагаются на Покупателя.

3.4. При отгрузке Товара в собственные (арендованные) вагоны Покупателя (грузополучателя) Покупатель обеспечивает подачу на станцию погрузки технически исправных и коммерчески пригодных Вагонов в соответствии с Заявкой. Пригодность Вагонов в коммерческом отношении определяется с учетом требований, предъявляемых Перевозчиком, действующими на железнодорожном транспорте нормативными и правовыми актами, а также соответствующими ГОСТами. Вагоны, не соответствующие требованиям коммерческой и/или технической пригодности, являются непригодными. Поставщик оставляет за собой право отказаться от погрузки коммерчески непригодных вагонов. Непригодные Вагоны оформляются актами ВУ-23М (уведомление на ремонт вагона), ВУ-25М (акт о повреждении вагона), ВУ-26М (сопроводительный листок на пересылку вагона), ВУ-36М (уведомление о приемке вагона из ремонта) и актами общей формы ГУ-23 и ГУ-7а), которые подписываются уполномоченными представителями Поставщика (иными надлежаще уполномоченными лицами) и Перевозчика.

Подача вагонов, привлеченных Покупателем под погрузку по согласованной Заявке, при условии своевременной оплаты Товара должна осуществляться Покупателем равномерно в течение месяца поставки, если иное не согласовано с Поставщиком.

3.5. При погрузке в железнодорожный транспорт, привлеченный Покупателем, Покупатель обеспечивает вывоз Товара своим железнодорожным транспортом со склада грузоотправителя, обеспечивающим сохранность Товара.

Обязанности Поставщика по поставке считаются исполненными с момента погрузки Товара в железнодорожный транспорт, привлеченный Покупателем, с этого же момента к Покупателю переходит право собственности, а также риск случайной гибели и/или повреждения Товара. Датой поставки считается дата проставления штампа в ж.д. накладной.

3.6. В случае простоя собственных (арендованных) вагонов Покупателя (грузополучателя) более 24 часов до начала их погрузки на железнодорожных путях грузоотправителя по причинам, не зависящим от Поставщика (грузоотправителя), Поставщик вправе требовать от Покупателя уплаты штрафа за нахождение вагонов Покупателя (грузополучателя) на железнодорожных путях грузоотправителя в размере 50 рублей в час за каждый вагон с момента подачи вагона на подъездные пути грузоотправителя до начала погрузки вагона. Учет времени простоя вагона на путях грузоотправителя ведется по данным перевозочных документов грузоотправителя.

3.7. В случае правомерного отказа Поставщика от погрузки Товара в вагоны, предоставленные Покупателем, Покупатель обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение суток с момента получения соответствующего извещения Поставщика, обеспечить вывоз вагонов с подъездных путей грузоотправителя и ж/д станции грузоотправителя. В противном случае Поставщик вправе использовать вагоны Покупателя для

поставки Товара другим Покупателям/грузополучателям с оплатой стоимости пользования вагонами Покупателю в согласованном сторонами размере, который составляет 300 (триста) рублей в день, в т.ч. НДС, если Стороны не договорятся об ином.

4. Общие положения. Порядок приемки Товара.

4.1. При поставке Товара железнодорожным транспортом приемка Товара по количеству осуществляется в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству», утвержденной постановлением Госарбитража СССР от 15.06.1965 № П-6 Вес Товара, указанный в железнодорожной накладной, считается правильным, если при приемке Товара отклонение веса не превышает пределов норм естественной убыли согласно УЖД РФ и погрешности взвешивания в соответствии с паспортными данными вагонных весов по ГОСТ.

Вызов представителей Поставщика и грузоотправителя (в т.ч. иногородних) обязателен.

4.2. Приемка Товара по качеству производится в соответствии с Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной постановлением Госарбитража СССР от 25.04.1966 № П-7 и ГОСТ 30515 «Цементы. Общие технические условия». Претензия Покупателем оформляется в соответствии с порядком, установленным вышеуказанными документами с обязательным отражением сведений, приведенных в приложении Б или В ГОСТ 30515. В случае обнаружения Покупателем при приемке несоответствия продукции условиям договора по качеству, вызов представителя Поставщика является обязательным. Арбитражные испытания претензионных проб проводятся в аккредитованных для проведения сертификационных испытаний цемента (Россаккредитации) независимых специализированных лабораториях, выбранных по согласованию Поставщика и Покупателя. Оплата проведения арбитражных испытаний претензионных проб осуществляется за счет Покупателя. В случае подтверждения поставки продукции несоответствующего качества, последующее возмещение понесенных затрат на испытания и утилизацию предоставляется Поставщиком в виде скидки на последующую поставку.

4.3. Покупатель обязан выполнить/обеспечить выполнение грузополучателем всех требований действующего законодательства, Договора и настоящих Условий поставки. В случае, если нарушение Договора и/или действующего законодательства Покупателем (включая действия/бездействие грузополучателя) повлекло возникновение убытков (дополнительных расходов) у грузоотправителя, Покупатель обязан по требованию Поставщика уплатить последнему неустойку в размере убытков (дополнительных расходов) грузоотправителя. Уплата такой неустойки Покупателем полностью возмещает указанные убытки (дополнительные расходы) грузоотправителя с момента поступления денежных средств на счет Поставщика. Если настоящим Договором и/или Условиями поставки предусмотрена иная неустойка за допущенное Покупателем нарушение, взысканию подлежит только одна из них по выбору Поставщика.