**ДОГОВОР № ЦР/\_\_\_правт-\_\_**

**об организации перевозок грузов автомобильным транспортом**

|  |  |
| --- | --- |
| г. Москва | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 202\_ г. |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **(*Сокращенное наименование*)**,именуемое в дальнейшем **«АТП»**,в лице *Должность* *Фамилия Имя Отчество*, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Единый центр транспортных решений»** (ООО «ЕЦТР»), именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице Генерального директора Назарова Дениса Юрьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

в дальнейшем совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. АТП обязуется принимать и доставлять по назначению, а Клиент обязуется предъявлять к централизованной перевозке грузы на условиях, оговоренных Договором и Приложениями к нему, и оплачивать оказанные транспортные услуги.
   2. АТП закрепляет автомобили для перевозки конкретного вида груза на определенный Сторонами срок.

Список собственных автомобилей АТП, а также автомобилей, в соответствии с действующим законодательством РФ, находящихся во временном владении и пользовании АТП на срок не менее 6 (шести) месяцев, на момент заключения Договора закрепленных для оказания услуг Клиенту, приведен в Приложении №1 к Договору.

В процессе исполнения Договора АТП вправе вносить изменения в Приложение №1 к Договору при условии обязательного уведомления об этом Клиента. Такие изменения начинают действовать с момента подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

1. **УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК**
   1. Перевозка грузов выполняется АТП на основании Заявки Клиента на перевозку готовой продукции (далее - «Заявка») по форме, приведенной в Приложении №2 к Договору.

Заявка предоставляется Клиентом АТП посредством факсимильной/электронной связи не позднее 15:00 часов дня, предшествующего дню перевозок.

* 1. Стороны определили следующие пункты погрузки (грузоотправителя) и зафиксировали адреса электронной почты уполномоченных лиц Клиента и АТП для передачи и согласования Заявок, а также для отслеживания их исполнения:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Пункт погрузки (грузоотправителя), адрес | Уполномоченные лица Клиента | Уполномоченные лица АТП |
| 1 | «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», адрес | Ф.И.О.:  e-mail:  Тел: | Ф.И.О.:  e-mail:  Тел: |
| 2 | «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», адрес | Ф.И.О.:  e-mail:  Тел: | Ф.И.О.:  e-mail:  Тел: |
| 3 | «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», адрес | Ф.И.О.:  e-mail:  Тел: | Ф.И.О.:  e-mail:  Тел: |
| … | … | … | … |

Заявки на перевозку грузов, переданные посредством электронной связи, имеют равную юридическую силу с заявками, оформленными на бумажном носителе.

* 1. АТП до 16:00 часов дня, предшествующего дню перевозки, обязано направить в адрес Клиента информацию о согласовании направленной Заявки с предоставлением сведений о Ф.И.О. водителя, регистрационном номере автомобиля, участвующих в перевозке по согласованной Заявке (при этом сведения АТП предоставляются с расшифровкой относительно каждой отдельной Заявки, если они направлены в виде реестра), или отказ от выполнения Заявки. Неполучение Клиентом ответа АТП на Заявку до 16:00 часов дня, предшествующего дню перевозки, означает несогласование Заявки Клиента.
  2. АТП оставляет за собой право рассмотрения и согласования Заявок, поданных Клиентом с нарушением срока, установленного п. 2.1 Договора, при наличии у АТП технологической возможности осуществить перевозку. В случае согласования такой заявки АТП направляет Клиенту информацию о согласовании Заявки с предоставлением сведений, указанных в п. 2.3 Договора, до 17:00 часов дня, предшествующего дню перевозки.
  3. Срок предоставления Заявки Клиентом/срок ответа АТП на Заявку Клиента сокращается на 1 час в день, предшествующий выходному/праздничному дню.
  4. Время подачи автомобиля под погрузку определяется АТП в соответствии с информацией Грузополучателя о дате и времени доставки, указанной в Заявке.
  5. Основанием для получения груза АТП является доверенность на водителя, заверенная печатью АТП, в подтверждение того, что он является уполномоченным представителем АТП, по запросу Клиента путевой лист, и документ, удостоверяющий личность водителя. Ответственность за несданный надлежащему Грузополучателю груз возлагается на АТП.
  6. Транспортная накладная (в дальнейшем – «ТН») является основным документом, сопровождающим груз на всем пути его следования, который оформляется Клиентом в лице его грузоотправителя (пункта погрузки) в соответствии с действующими «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом».
  7. До начала оказания услуг АТП обязано обеспечить:

• оснащение автомобилей АТП, предназначенных для перевозки, навигационно-телематическим оборудованием ГЛОНАСС/GPS, настроенным для передачи данных в спутниковую систему мониторинга транспорта «ПИЛОТ», которое отвечает требованиям, установленным в п. 2.10 настоящего договора;

• оснащение автомобилей АТП бортовым устройством, зарегистрированным надлежащим образом в Системе взимания платы «Платон»;

• предоставление Клиенту доступа к навигационной системе (далее – «Система») оператора навигационно-телематического оборудования (далее – «Оператор») путем передачи Клиенту параметров для входа и кода (кодов) доступа к Системе;

• заключение трехстороннего соглашения между АТП, Клиентом и Оператором о предоставлении Клиенту доступа к Системе – по форме Приложения № 3 к настоящему Договору;

• предоставление Клиенту данных для подключения (IP и номер порта) в Спутниковую систему мониторинга транспорта «ПИЛОТ», обслуживающую оборудование по форме, установленной Клиентом.

АТП запрещено использовать для перевозки автомобили, на которых не установлено оборудование, указанное в настоящем пункте и не отвечающее требованиям, установленным в п. 2.10 настоящего Договора, и также запрещено использовать автомобили с установленным оборудованием, но без предоставления Клиенту доступа к данным Системы Оператора и без предоставления Клиенту письменного согласия АТП или владельца привлечённого транспортного средства, являющегося надлежащим, действующим пользователем Системы взимания платы «Платон», на получение данных в электронном виде в Обществе с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ИНН 7704869777) .

Транспортное средство, не соответствующее указанным требованиям, является коммерчески не пригодными и погрузке не подлежит, при этом АТП несет перед Клиентом ответственность в порядке п.6.6. Договора.

* 1. Навигационно-телематическое оборудование ГЛОНАСС/GPS, настроенное для передачи данных в спутниковую систему мониторинга транспорта «ПИЛОТ», используемое АТП, должно отвечать следующим требованиям:

• оно должно быть исправным;

• оно должно быть опломбировано совместно АТП и Клиентом на антенне, проводах питания, месте крепления оборудования;

• целостность пломб, указанных выше, не нарушена;

• непрерывно передавать геопозиционные, временные и иные данные по прямому каналу связи (далее – «Телематические данные») об автомобилях АТП, загружаемые в Систему;

• в нем должна отсутствовать возможность моделирования оборудования программно-аппаратным путем;

• оно должно быть настроено в соответствии с инструкцией для настройки передачи телематических данных с устройств, установленных на ТС перевозчиков Клиента в систему ПИЛОТ.

* 1. Права, принадлежащие Клиенту в Системе:
* доступ к Системе;
* просмотр Телематических данных по всем транспортным средствам, которые были использованы АТП для перевозок, за все время с начала оказания услуг до окончания оказания услуг;
* копирование Телематических данных;
* формирование отчетов;
* иные права.
  1. По окончании погрузки грузов в автотранспортное средство АТП пломбируется в соответствии с порядком, приведенным в п. 4.6 Договора.
  2. Клиент вправе не допускать к погрузке автотранспорт АТП, если на них не установлено навигационно-телематическое оборудование ГЛОНАСС/GPS, настроенное для передачи данных по прямому каналу связи в Спутниковую систему мониторинга транспорта «ПИЛОТ», а также бортовым устройством, зарегистрированным надлежащим образом в Системе взимания платы «Платон» либо установленное оборудование находится в неработоспособном состоянии.
  3. Клиент проинформировал АТП, что внедрение Клиентом (и его контрагентами-заказчиками) информационной системы управления логистикой и ее оптимизация невозможны без строго исполнения АТП указаний Клиента об адресе доставки, маршруте, грузополучателе и т.п. АТП получил разъяснения Клиента и согласен с тем, что существующие и/или будущие преимущества внедрения информационной системы управления логистикой значительно важнее для Клиента, чем реальные и/или мнимые преимущества, которые Клиент и/или АТП могли бы когда-либо получить от принятия АТП решений об изменении адреса доставки, маршрута, грузополучателя без прямого указания Клиента. Каждая из Сторон утверждает, что настоящий Договор не был бы заключен, если бы АТП выразил намерение вносить изменения в адрес доставки, маршрут, изменять грузополучателя без прямого указания Клиента, и ни одно положение Договора, а также никакие действия Сторон до или после заключения Договора не могут быть истолкованы как дающие право АТП вносить изменения в адрес доставки, маршрут, изменять грузополучателя без прямого указания Клиента.

АТП также признает и осознает, что, подписывая настоящий Договор, вступает в договорные отношения только с Клиентом, а не с какими-либо третьими лицами (включая, но, не ограничиваясь, прошлых, настоящих или будущих собственников грузов, грузополучателей, их контрагентов, а также дочерние и материнские компании). Поэтому АТП не вправе выполнять любые указания третьих лиц, связанные с исполнением настоящего Договора, включая, но, не ограничиваясь, указания об изменении маршрута, адреса доставки, грузополучателя. В случае самовольного (в том числе, по просьбе третьего лица) изменения АТП маршрута, адреса доставки, грузополучателя, АТП несет предусмотренную настоящим Договором ответственность независимо от того, одобряют ли третьи лица такие изменения, и/или являются ли такие изменения полезными по мнению третьих лиц и/или АТП.

Все требования настоящего Договора об установке на автотранспортные средства навигационно-телематического оборудования ГЛОНАСС/GPS, зарегистрированных бортовых устройств системы Платон, о доступе Клиента к их данным (и/или о передаче Клиенту их данных), о непрерывности сигнала таких устройств, об ответственности АТП за неисполнение этих требований, а также иные аналогичные положения Договора связаны с внедрением Клиентом информационной системы управления логистикой, и направлены (в том числе, но, не ограничиваясь) на недопущение самовольного изменения АТП маршрута, адреса доставки, грузополучателя. В отсутствие этих требований и/или при их неисполнении АТП внедрение информационной системы управления логистикой и ее оптимизация будут невозможны и/или крайне затруднены, что существенным образом нарушит интересы Клиента и в значительной мере лишит Клиента того, на что он рассчитывал при заключении Договора. Клиент не заключил бы настоящий Договор, если бы в нем отсутствовали такие положения/требования, или если бы знал, что АТП не будет их исполнять.

Условия настоящего пункта являются существенными условиями Договора.

* 1. АТП подтверждает свое согласие а так же согласие владельца привлечённого транспортного средства (индивидуального предпринимателя или юридического лица, зарегистрированного на территории Российской Федерации), являющегося надлежащим, действующим пользователем Системы взимания платы «Платон», на получение данных в электронном виде в Обществе с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ИНН 7704869777) с целью подтверждения или опровержения факта выполнения транспортным средством маршрута перевозки (в том числе данные могут включать в себя факты наличия транспортного средства в заданных точках и в заданное время, факты фиксаций транспортного средства в системе контроля взимания платы «Платон» при осуществлении фотофиксации транспортного средства на федеральных автомобильных дорогах. Указанное Согласие (письменное, предоставленное юридически значимым способом) должно быть направлено АТП в адрес Клиента в срок не более 2 (двух) дней с момента получения запроса на его предоставление.

1. **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА АТП**

АТП обязуется:

* 1. Определять типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, в зависимости от объема и особенностей перевозок.

Обеспечить подачу исправного подвижного состава в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза, с очищенным от посторонних предметов кузовом или цистерной для обеспечения целостности тары и исключения перемешивания продукции с другими примесями, в пункты погрузки в даты и часы, согласованные Сторонами в рамках п. 2.1 – 2.5 Договора.

* 1. Обеспечить грузоперевозки на весь период действия Договора в полном объеме в соответствии с согласованными Сторонами в рамках п. 2.1 – 2.5 Договора Заявками.
  2. В случае отказа АТП от исполнения условий Договора по перевозке груза, АТП обязано об этом уведомить Клиента за один месяц до даты прекращения исполнения Договора, а именно - до даты приостановления грузоперевозки.

В случае возникновения у АТП обстоятельств, ставящих под угрозу возможность исполнения Договора, АТП обязано об этом уведомить Клиента в срок не позднее трех дней с момента возникновения таких обстоятельств.

В случае неисполнения АТП условий Договора АТП возмещает Клиенту затраты, понесенные на обеспечение грузоперевозок за период с даты приостановления АТП грузоперевозок до даты заключения Клиентом Договора с другим АТП по обеспечению грузоперевозок.

* 1. Доставлять принятый к перевозке груз в пункт назначения к указанному в Заявке времени и передать груз надлежащему Грузополучателю (лицу, уполномоченному Грузополучателем на получение груза) по количеству и качеству, указанному в ТН. При возникновении ситуации, когда АТП не может своевременно доставить груз в отведенное ему время, АТП обязано уведомить об этом Клиента по тел. в соответствии с п.2.2. Договора, но не позднее 1 часа с момента возникновения непредвиденной ситуации (неисправность автомобиля, дорожно-транспортное происшествие и т.п.).
  2. Передать перевозимый груз Грузополучателю в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.
  3. Документально подтвердить все случаи простоя автомобилей в пунктах разгрузки соответствующими отметками в путевом листе и ТН данными мониторинга ГЛОНАСС/ПИЛОТ/GPS.
  4. Обеспечить сохранность в пути всех перевозимых грузов.
  5. В случае утраты, повреждения и недостачи груза возмещать Клиенту ущерб в коммерческой цене перевозимого груза.
  6. Осуществлять контроль за погрузочно-разгрузочными работами в части размещения груза, целостности упаковки, количества загружаемых мест.
  7. Осуществлять своими силами и средствами соблюдение требований правил дорожного движения.
  8. Осуществлять своими силами и средствами соблюдение правил дорожного движения на территории Клиента и Грузополучателя.
  9. Обеспечить правильное оформление и/или заполнение своим персоналом (водителем) и Грузополучателем товарно-транспортных документов (ТН и путевых листов). Упомянутые документы должны включать:
* фактические: дату сдачи груза, время прибытия под разгрузку и убытия по окончании разгрузки;
* дата составления, подписи трех сторон, условия доставки;
* время фактического простоя автотранспортного средства под разгрузкой за минусом норматива времени разгрузки;
* оттиск печати/штампа Грузополучателя о приемке груза;
* должность, подпись и ФИО лица, уполномоченного Грузополучателем на принятие груза, а также подпись водителя-экспедитора о сдаче груза.

Персонал АТП (водитель) обязан проверить полномочия лица, уполномоченного Грузополучателем на принятие груза, путем совершения следующих действий:

* 1. потребовать от лица, получающего груз, предъявления оригинала паспорта (по завершении проверки паспорт возвращается);
  2. потребовать от лица, получающего груз, предъявления оригинала действующей доверенности на получение груза от имени Грузополучателя (оригинал доверенности не возвращается);
  3. убедиться, что доверенность выдана от имени надлежащего Грузополучателя, скреплена подписью руководителя и печатью Грузополучателя, срок действия доверенности не истек на дату передачу груза, и что данные представителя, указанные в доверенности, совпадают с данными паспорта, предъявленного для проверки;
  4. если Клиент письменно сообщил АТП данные о конкретных лицах-представителях Грузополучателя, которым следует вручить груз в отсутствие у них соответствующей доверенности, то персонал АТП (водитель) должен потребовать от такого лица предъявления оригинала паспорта (по завершении проверки паспорт возвращается) и убедиться, что данные такого лица, переданные Клиентом, совпадают с данными паспорта, предъявленного для проверки;

е. в случае отказа Грузополучателя от правильного оформления документов сообщить о данном факте Клиенту по телефону в соответствии с п.2.2. Договора, а в соответствующем разделе ТН проставлять фактическое время разгрузки и причину отказа, заверяя их подписью водителя в 3-х экземплярах ТН, а при необходимости - вызвать представителя Клиента.

По факту оказанных услуг АТП предоставляет Клиенту оригинал доверенности на представителя Грузополучателя, уполномоченного на принятие груза (за исключением случаев, когда Клиент в полном объеме предоставляет АТП комплект документов о Грузополучателе в соответствии с пунктом 4.8 Договора) в соответствии со сроками, указанными в п. 5.5. Договора.

* 1. Письменно уведомлять Клиента об установлении каких-либо договорных отношений с Оператором навигационной системы в течение 10 (десяти) календарных дней с момента заключения соответствующего договора с приложением к уведомлению копии последнего, за исключением случая заключения трехстороннего соглашения, указанного в п. 2.9 Договора.
  2. Следить за тем и обеспечивать, чтобы масса транспортного средства с грузом или без груза не превышала допустимую массу транспортного средства, установленную Постановлением Правительства Российской Федерации, другими действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации. В случае, если для осуществления перевозок в соответствии с заявкой Клиента требуется наличие специального разрешения для перевозки тяжеловесных грузов, АТП обязуется оформить данное разрешение и обеспечить его наличие для погрузки груза в соответствии с заявкой. Принятие груза к перевозке и выезд груженого автотранспортного средства АТП на автомобильную дорогу рассматривается как заверение, данное АТП Клиенту о том, что АТП исполнило свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.
  3. Следить за тем и обеспечивать, чтобы нагрузка на ось транспортного средства с грузом или без груза не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, установленную Постановлением Правительства Российской Федерации, другими действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации. Принятие груза к перевозке и выезд груженного автотранспортного средства АТП на автомобильную дорогу рассматривается как заверение, данное АТП Клиенту о том, что АТП исполнило свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.
  4. Следить за тем и обеспечивать, чтобы габариты транспортного средства с грузом или без груза не превышали допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации. Принятие груза к перевозке и выезд груженного автотранспортного средства АТП на автомобильную дорогу рассматривается как заверение, данное АТП Клиенту о том, что АТП исполнило свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.
  5. Соблюдать требования, предписанные дорожными знаками, запрещающими движение транспортных средств, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дорожном знаке. Принятие груза к перевозке и выезд груженного автотранспортного средства АТП на автомобильную дорогу рассматривается как заверение, данное АТП Клиенту о том, что АТП исполнило свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.
  6. Соблюдать порядок временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе не допускать превышения предельно допустимых для проезда по автомобильным дорогам общей массы и (или) нагрузки на ось или группу осей (тележку), а также габаритных параметров транспортного средства. АТП обязуется самостоятельно и за собственный счет получить все предусмотренные законом разрешения и допуски, связанные с перевозкой грузов на период временных ограничений движения транспортных средств. Принятие груза к перевозке и выезд груженного автотранспортного средства АТП на автомобильную дорогу рассматривается как заверение, данное АТП Клиенту о том, что АТП исполнило свои обязанности, предусмотренные настоящим пунктом.
  7. Принимать следующие меры:
* привлекать к оказанию услуг работников с соблюдением действующего трудового и миграционного законодательства РФ;
* осуществлять меры по обнаружению и устранению, нейтрализации или уменьшению влияния конфликта интересов в своей организации;
* не давать или получать взятки (включая коммерческий подкуп), не участвовать в любых неэтичных или мошеннических делах, или коррупции;
* обеспечить соблюдение законодательных и нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда, промышленной, пожарной безопасности, электробезопасности, а также требований безопасности Грузоотправителя, Грузополучателя. АТП несёт ответственность за обеспечение здоровых и безопасных условий труда работникам АТП и выполнение ими правил по охране и безопасности труда;
* не допускается подача под погрузку транспортного средства необорудованного либо оснащенного неработающим навигационно-телематическим оборудованием ГЛОНАСС/GPS. АТП обязан незамедлительно сообщить Клиенту о неисправности навигационно-телематического оборудования, установленного на транспортное средство, предоставленное на погрузку, либо осуществляющее перевозку груза, а также о потере сигнала данного оборудования не позднее чем через 2 (два) часа с момента потери сигнала. В противном случае Клиент имеет право не оплачивать Перевозчику стоимость перевозки Груза в адрес Грузополучателя.
  1. АТП обязан обеспечить получение Клиентом до прибытия автотранспорта на место погрузки Согласия АТП или владельца привлечённого транспортного средства (индивидуального предпринимателя или юридического лица, зарегистрированного на территории Российской Федерации), являющегося надлежащим, действующим пользователем Системы взимания платы «Платон», на получение данных в электронном виде в Обществе с ограниченной ответственностью «РТ-Инвест Транспортные Системы» (ИНН 7704869777).
  2. АТП обязан строить маршрут при доставке груза по кратчайшему расстоянию, преимущественно по федеральным трассам, если иное не согласовано Клиентом.

При оказании услуг по перевозке грузов Клиента АТП обязан обеспечить читаемость государственного регистрационного знака транспортного средства, не допускать сокрытие и искажение данных государственного регистрационного знака транспортного средства при прохождении маршрута, в том числе при проезде пунктов Системы Стационарного Контроля (ССК) или Системы Мобильного Контроля(СМК) Системы Взимания Платы «Платон».

Выявление фактов отсутствия подтверждения прохождения транспортных средств точек ССК или СМК, находящихся на маршруте следования, со стороны Системы Взимания Платы «Платон» считается подтверждением нарушения договора и основанием ответственности по п 6.16 Договора.

* 1. В случае наличия в ТС АТП алкогольных напитков (за исключением спиртосодержащих лекарственных средств, технических жидкостей), АТП при въезде на территорию Клиента/грузоотправителя обязан передать данные алкогольные напитки по акту приема-передачи на контрольно-пропускном пункте сотрудникам Клиента/грузоотправителя при въезде и забрать при выезде с территории грузоотправителя.

1. **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КЛИЕНТА**

Клиент в лице его грузоотправителя (пункта погрузки) обязуется:

* 1. Обеспечивать погрузку грузов, в том числе в выходные и праздничные дни, в соответствии с предоставляемым Клиентом в адрес АТП графиком работы пункта погрузки Клиента.
  2. Обеспечить автотранспорту АТП доступ к месту погрузки. Содержать подъездные пути в пунктах погрузки, а также погрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автотранспортных средств, свободное их маневрирование в любое время суток. Иметь устройства для освещения рабочих мест при работе в вечернее и ночное время.
  3. Осуществлять своими силами и средствами с соблюдением требований охраны труда и безопасности движения погрузку на автотранспортного средства грузов и связанные с этим услуги в соответствии с согласованным графиком подачи транспортных средств под погрузку, не допуская простоя автотранспортных средств под погрузкой сверх установленных предельных норм времени.
  4. До прибытия автомобилей под погрузку подготовить груз к перевозке.
  5. В путевых листах водителя и ТН производить отметку фактического времени прибытия и убытия автотранспортных средств из пунктов погрузки, которое определяется с момента предъявления водителем путевого листа и до момента вручения водителю оформленных ТН.
  6. По окончании погрузки готовой продукции в транспортное средство АТП данное транспортное средство пломбируется силами и средствами Клиентав местах пломбировки (заглушка разгрузочной трубы, крышки загрузочных люков) и номер пломбы вносится Клиентом в ТН.

Стороны согласовали следующие условия для пункта погрузки, указанного в строке №3 п.2.2 Договора, по которым АТП обязано по поручению Клиента организовать установку  запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) на погрузочных/разгрузочных устройствах поданных под перевозку транспортных средств, согласно ГОСТа Р 51913-2002 "Устройства запорно-пломбировочные для транспорта и контейнеров общего и специального назначения. Общие технические требования". Клиент собственными силами организует проверку качества и полноту пломбирования в присутствии грузоперевозчика.  Претензии Клиента по неправильной установке ЗПУ, после согласования выпуска транспорта с территории погрузки, не принимаются и не рассматриваются. При выявлении несоответствия номеров либо количества ЗПУ  покупателем и/или грузополучателем на выгрузке, Клиент в праве отказаться от оплаты услуг за данный рейс. При выявлении покупателем и/или грузополучателем перевозимого груза ненадлежащего качества при отсутствии ЗПУ, АТП компенсирует Клиенту объявленную стоимость груза на основании выставленного Клиентом счета.

* 1. Обеспечить АТП в лице его водителя необходимыми документами на перевозимый груз, в том числе подробными схемами проезда к объектам Грузополучателя и списком лиц, имеющих право получать груз, заверенным подписью руководителя Грузополучателя с образцом оттиска печати/штампа Грузополучателя, а также копиями доверенностей лиц, имеющих право на получение груза.
  2. В случае отказа Грузополучателя принять груз по причине, не зависящей от АТП, переадресовывать его другому Грузополучателю или возвращать Клиенту на основании распоряжения Клиента, оформляя при этом соответствующий Акт о прогоне автотранспортного средства в течение 1 (одних) суток (Приложение № 7).
  3. Вправе осуществлять досмотр транспортного средства АТП на контрольно-пропускном пункте при въезде и при выезде с территории грузоотправителя. В случае отказа АТП от передачи сотрудникам Клиента/грузоотправителя, имеющегося алкоголя (алкогольных напитков), а также при выявлении при досмотре в ТС запрещенных веществ, алкоголя (алкогольных напитков) Клиент/грузоотправитель и АТП составляют акт об отказе АТП в проезде на территорию грузоотправителя по данному основанию. При этом АТП несет ответственность, предусмотренную п. 6.6. Договора. В случае выявления факта наличия в ТС или у водителя ТС запрещённых веществ, алкоголя (алкогольных напитков), после прохождения контрольно-пропускного пункта и ввоза на территорию Клиента/грузоотправителя, между Клиентом/грузоотправителем и АТП составляется акт о нарушении внутриобъектового режима, который является основанием для взыскания с АТП штрафа, предусмотренного п. 6.10. Договора.

1. **РАСЧЁТЫ ПО ДОГОВОРУ**
   1. Клиент оплачивает услуги АТП по согласованным Сторонами тарифам, зафиксированным в Приложении №5 к Договору. Все расходы АТП, включая расходы, связанные с предоставлением Клиенту доступа к Системе Оператора, стоимость проезда, взимаемая в системе взимания платы «Платон», но не ограничиваясь ими, входят в стоимость услуг и дополнительно Клиентом не оплачиваются.
   2. Все изменения тарифов, условий организации централизованной доставки и других пунктов Договора производятся путём согласования и вступают в силу только после подписания обеими Сторонамисоответствующего дополнительного соглашения к Договору.
   3. Основанием для расчета с АТП за транспортные услуги, являются рассортированные по датам составления и категориям перевезенного груза документы:

* 2 (два) экземпляра ТН, заверенные подписями (с указанием ФИО и должностей таких лиц) и печатями (штампами) Грузоотправителя, Грузополучателя о приёме груза;
* реестры ТН с расчётом стоимости перевозок по форме установленной в Приложение № 8;
* счета-фактуры;
* акты сдачи-приёмки оказанных услуг;
* один экземпляр трека на бумажном/физическом носителе из системы ГЛОНАСС/GPS, подтверждающий маршрут перевозки, заверенный уполномоченным представителем АТП (с указанием Ф.И.О. и должности ответственного лица).
  1. Оплата услуг АТП производится Клиентом в течение 30 (тридцати) рабочих дней от момента предоставления и принятия комплекта документов, указанного в пункте 5.3 Договора, за исключением случая, предусмотренного пунктом 5.6, когда документы к оплате не принимаются, путем перечисления денежных средств на расчетный счет АТП.
  2. Комплект документов (пункт 5.3 Договора) за месяц должен быть сдан Клиенту за первую половину отчетного месяца до 20 числа текущего месяца, а за вторую половину месяца – до 4 числа месяца, следующего за отчетным.
  3. Весь пакет документов, предоставляемый для оплаты Клиентом, должен быть разбит по категориям перевозимых грузов и по пунктам погрузки (грузоотправителя) Клиента. Совмещенные по нескольким категориям грузов счета-фактуры Клиентом к оплате не принимаются.
  4. Проверка состояния взаиморасчётов осуществляется проведением актов сверки расчётов между АТП и Клиентом. Акт сверки проводится по состоянию на конец дня последнего числа каждого месяца и согласовывается не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчётным.
  5. Клиент вправе соразмерно задержать оплату в случае непредставления или предоставления АТП ненадлежаще оформленных документов, предусмотренных в п.5.3 до момента их получения. В этом случае Клиент не считается просрочившим оплату.
  6. Стороны согласовали возможность изменения стоимости оказываемых услуг не более одного раза в течение календарного года. При этом согласованная сторонами стоимость оказанных услуг должна соответствовать рыночной стоимости на аналогичные услуги.

О планируемом изменении стоимости оказанных услуг АТП уведомляет Клиента в срок не менее чем за 30 (тридцать) дней до даты планируемого изменения, путем направления нового дополнительного соглашения к настоящему Договору. Подписанное со стороны Клиента дополнительное соглашение об изменениях стоимости оказанных услуг к Договору отменяет действие предыдущего.

* 1. Стороны согласовали, что стоимость услуг АТП при установлении Заказчиком факта езды без GPS/ГЛОНАСС навигации, без бортового устройства, зарегистрированного надлежащим образом в Системе взимания платы «ПЛАТОН», нарушения пломб на креплении, антенне, проводах питания указанного в п. 2.9 навигационно-телематического оборудования, попытки его моделирования программно-аппаратным путем, прерывания передачи или иного случая прекращения передачи телематических данных, отсутствия данных о перевозке в Системе, самовольного изменения маршрута доставки или отклонения от него, несоответствия протяженности маршрута, указанной в товарно-транспортных документах показаниям навигационно-телематического оборудования, не работающего бортового устройства системы взимания платы «ПЛАТОН», составляет установленный в Приложении № 5 тариф за перевозку груза на расстояние 0-5 км.

При выявлении данных фактов Клиент в течение 15 (пятнадцати) дней направляет АТП по электронной почте уведомление с приложением данных в электронном формате об отсутствии достоверных данных о перевозке. АТП после получения уведомления в течение 5 (пяти) дней корректирует акты выполненных работ/УПД по выявленным фактам и направляет Клиенту скорректированные акты об оказании услуг/УПД. Клиент оплачивает услуги АТП в порядке и сроки установленный в п. 5.4. Договора.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. АТП и Клиент в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из Договора, несут взаимную материальную ответственность в пределах, предусмотренных «Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, Гражданским кодексом РФ и другим действующим законодательством РФ.
   2. Ответственность АТП, предусмотренная в разделе 6 Договора, наступает независимо от того, является ли он собственником и/или иным владельцем транспортного средства, посредством которого оказываются услуги в рамках исполнения Договора. Основанием для предъявления Клиентом претензии является факт неоказания, ненадлежащего оказания услуг Клиенту посредством данного транспортного средства в рамках исполнения Договора.
   3. АТП несет полную ответственность за сохранность груза и целостность пломб на местах пломбировки транспортных средств, доставку груза в пункт назначения, указанный в ТН, и за выдачу груза надлежащему Грузополучателю. Выдача груза производится по адресу Грузополучателя, указанному в ТН, что подтверждается показаниями навигационной системы.

В случае утраты груза (недоставка груза Грузополучателю полностью), а также повреждения/порчи или недостачи груза АТП обязано возместить Клиенту стоимость указанного груза (с учетом всех налогов и сборов) в соответствии с ценой реализации груза Покупателю, а также стоимость своих услуг (в случае, если она была предъявлена к оплате).

* 1. За каждый факт езды без GPS/ГЛОНАСС навигации, без бортового устройства, зарегистрированного надлежащим образом в Системе взимания платы «ПЛАТОН», нарушения пломб на креплении, антенне, проводах питания указанного в п. 2.9 навигационно-телематического оборудования, попытки его моделирования программно-аппаратным путем, прерывания передачи или иного случая прекращения передачи телематических данных, отсутствия данных о перевозке в Системе, самовольного изменения маршрута доставки или отклонения от него, несоответствия протяженности маршрута, указанной в товарно-транспортных документах показаниям навигационно-телематического оборудования АТП обязано уплатить штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый такой случай.
  2. За несанкционированную передачу груза третьим лицам, то есть лицам, не указанным как Грузополучатели в ТН, или лицам, неуполномоченным на принятие груза от имени Грузополучателя, Клиент вправе письменно предъявить к АТП следующие требования:
* о возмещении стоимости груза;
* об оплате штрафа в размере стоимости тарифа за перевозку груза до этого третьего лица.

При этом Клиент вправе не производить оплату услуг АТП по доставке груза до этого третьего лица.

Основанием для начисления штрафа и взыскания стоимости груза являются отметки в товарно-транспортном документе и/или путевом листе.

* 1. В случае подачи АТП под погрузку автотранспорта, не отвечающего требованиям, предусмотренным Договором, а также за несвоевременное или неполное исполнение заявок Клиента АТП несет ответственность в виде штрафа в размере 850 (восемьсот пятьдесят) рублей в пересчете на 1 тонну перевозимого груза, по каждой отдельно невыполненной заявке, поданной в соответствии с условиями Договора.

Основанием для начисления штрафа является акт, составленный представителями Клиента.

* 1. Уплата штрафа не освобождает АТП от обязанности внести исправления в основные документы, указанные в п. 5.3, по которым производится расчет с АТП за транспортные услуги в соответствии с фактически оказанными услугами.
  2. АТП несет ответственность за несвоевременное и/или неполное (ненадлежащим образом оформленные ТН) предоставление ТН, заверенных подписями и печатями (штампами) Грузоотправителя, Грузоперевозчика и Грузополучателя, Клиенту в сроки, указанные в п. 5.5 Договора, в виде штрафа в размере 850 (восемьсот пятьдесят) рублей в пересчете на 1 тонну перевозимого груза, по каждой отдельно несданной в срок и/или неправильно оформленной ТН.
  3. Ответственность за соблюдение нормативных и законодательных требований в области охраны труда, строительных и санитарных норм и правил, правил и инструкций по охране труда, правил устройства и безопасной эксплуатации, гигиенических нормативов и государственных стандартов безопасности труда возлагается:
* за техническое состояние машин и средств защиты - на Сторону Договора, предоставляющую такие машины и средства;
* за проведение обучения и инструктажа по правилам безопасной работы - на АТП;
* за обеспечение здоровых и безопасных условий труда своим работникам и выполнение ими правил по охране и безопасности труда - на АТП.
  1. АТП несет ответственность за невыполнение требований в области охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды, нарушение пропускного и внутриобъектового режима Клиента на территории Клиента своим персоналом (привлеченным на основании трудового договора, гражданского - правового договора, доверенности и пр.) или персоналом привлеченных АТП субподрядчиков, субисполнителей и пр. третьих лиц (независимо от занимаемой должности), в размере следующих штрафов:
* за каждый факт отсутствия или нарушения пломб на местах пломбировки транспортного средства – 400 000 (четыреста тысяч) рублей;
* за возникновение пожара по вине АТП - 250 000 (двести пятьдесят тысяч) рублей;
* за каждый факт нахождения работников АТП либо его субподрядчиков под воздействием наркотических средств и психотропных веществ (по тексту договора – запрещенных веществ), алкоголя на территории Клиента/грузоотправителя, а также при выявлении фактов перевозки, проноса и хранения такими работниками запрещенных веществ, алкогольных напитков (за исключением спиртосодержащих лекарственных средств, технических жидкостей) на территории Клиента/ грузоотправителя - 100 000 (сто тысяч) рублей;
* за каждый факт нахождения работников АТП либо его субподрядчиков под воздействием алкоголя или психоактивных веществ на территории Клиента или при осуществлении перевозок, а также при выявлении фактов проноса (попытки проноса) и хранения такими работниками запрещенных веществ на территории Клиента - 100 000 (сто тысяч) рублей;
* за нарушение внутриобъектового скоростного режима, установленного Клиентом - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей;
* за необеспечение движения и стоянки транспортных средств согласно разметке (схем) на объекте Клиента - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей;
* за действия, несущие угрозу порчи или хищения материалов, оборудования и другого имущества, - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей;
* за несоблюдение правил техники безопасности (в т.ч. нахождение на территории без каски) - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей;
* за беспорядок (в т.ч. грязь, мусор, использованные пломбы и иные отходы на территории Клиента/грузоотправителя) - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей;
* за беспорядок (в т.ч. грязь на производственном участке) - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей;
* нарушение АТП (субподрядчиком) иных требований охраны труда, промышленной безопасности, безопасности дорожного движения, охраны окружающей среды, установленных законодательством РФ и Договором, влечет наложение на АТП штрафа в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей.

В подтверждение нарушения режима представитель Клиента составляет Акт о нарушении, который должен быть подписан представителем Клиента и не менее чем двумя лицами, являющимися сотрудниками АТП или Клиента, и является основанием для расторжения Договора Клиентом в одностороннем порядке.

* 1. В случае неисполнения АТП обязанностей, указанных в п. 3.13 – 3.17 Договора, АТП обязано компенсировать Клиенту понесенные последним расходы, связанные с уплатой административных штрафов, наложенных на Клиента в связи с нарушением требований к допустимой массе транспортного средства и/или допустимой нагрузке на ось транспортного средства, а также любые другие убытки в связи с такими нарушениями. Указанная компенсация должна быть выплачена Клиенту в течение 5 дней со дня получения претензии Клиента.
  2. Описанные выше штрафы/неустойки взымаются с АТП путем выставления претензии на сумму штрафа, которая оплачивается АТП в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения соответствующей претензии.
  3. Принимая во внимание важность положений, направленных на противодействие коррупции и взяточничеству, каждая из Сторон Договора заверяет и подтверждает, что Стороны в своей повседневной деловой практике и при ведении бизнеса не приемлют практики взяточничества и коррупции и воздерживаются от любых проявлений и актов взяточничества и коррупции. Ни одна из Сторон не должна предлагать или предоставлять, прямо или косвенно, или требовать/вымогать, соглашаться принять или принимать любые незаконные материальные выгоды подобного рода (т.е. выгоды от проявлений взяточничества, включая коммерческого подкупа и коррупции) или иные незаконные преимущества для целей получения, сохранения каких–либо выгод, направленных на обеспечение/сохранение коммерческих, договорных, регулятивных/распорядительных (в т.ч. и с вовлечением представителей органов власти) или личных выгод. Под незаконной выгодой в том числе понимается какое–либо финансовое или иное преимущество, предоставляемое или требуемое с целью исполнения должностных обязанностей в обход закона или деловой практики, основанной на принципе честного ведения бизнеса.

За нарушение условия, обозначенного настоящим пунктом, а также за нарушение одного или нескольких условий п.3.19 Договора, Сторона, чье право нарушено, вправе расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке. Расторжение Договора производится в порядке и сроки, предусмотренные разделом 9 Договора.

* 1. Стороны договорились о том, что передача прав и/или обязанностей АТП по договору третьим лицам не допускается без предварительного письменного согласия Клиента. В случае, если АТП передал свои права и/или обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия Клиента, АТП обязан по письменному требованию Клиента уплатить последнему штраф в размере 20 % от суммы переданных прав и/или обязанностей, а также возместить убытки сверх суммы штрафа, возникшие в связи с такой передачей.
  2. В случае неисправности оборудования GPS/ГЛОНАСС в том числе отсутствие данных, переданных по прямом каналу связи в Спутниковую систему мониторинга транспорта «ПИЛОТ», в случае отсутствия данных о перевозке в системе взимания платы «ПЛАТОН», нарушения пломб на креплении, антенне, проводах питания навигационно-телематического оборудования, попытки его моделирования программно-аппаратным путем, прерывания передачи или иного случая прекращения передачи телематических данных, Клиент оставляет за собой право не допускать автотранспорт, идентифицированный по данным в ПТС и водителя АТП, допустившего указанные нарушения, к исполнению услуг по настоящему договору. Уведомление о выявленных фактах и ограничение привлечения автотранспорта и водителя к выполнению услуг по договору считается принятым АТП в течение 24 часов с даты получения уведомления Клиента по электронной почте. Стороны признают, с момента истечения установленного срока, автомобиль исключается из согласованного сторонами в дополнительном соглашении перечня автомобилей, оказывающих услуги по настоящему договору.
  3. В случае переадресации АТП груза, выдачи груза другому грузополучателю, по другому адресу выгрузки без письменного согласования с Клиентом, перевозки груза Клиента в нарушении п. 3.21. Договора с нечитаемыми или скрытыми государственными регистрационными знаками, а также в отсутствие данных по перевозке груза при проезде пунктов системы стационарного контроля или системы мобильного контроля в системе взимания платы «Платон» АТП обязано уплатить штраф Клиенту в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый такой случай.

1. **КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**
   1. АТП обязуется соблюдать конфиденциальность в отношении информации, полученной им или ставшей известной ему в ходе исполнения обязательства по Договору. Режим конфиденциальности распространяется на текст и условия Договора и всех приложений к нему, а также на любую иную информацию, к которой АТП получило доступ в ходе исполнения Договора.
   2. Заявления, уведомления, извещения, требования или иные сообщения по данной сделке, считаются юридически значимыми сообщениями.

Все сообщения, совершаемые в связи с Договором, передаются посредством электронной почты/факсимильной связи по электронному адресу/номеру телефона, указанному в Договоре для электронной/факсимильной связи, доставляются с помощью курьеров или заказной почтой. Сообщение считается доставленным, если оно:

* поступило к адресату и об этом имеется соответствующее подтверждение (квитанция, уведомление, письмо-подтверждение и т.д.);
* поступило адресату, но по его вине не было ему вручено или адресат с ним не ознакомился.
  1. В случае если, исполнение обязательств по Договору сопряжено с необходимостью передачи Сторонами друг другу каких-либо сведений, содержащих персональные данные физических лиц, являющихся полномочными представителями Сторон, то, Сторона, получившая такие сведения обязана:
* обеспечить соблюдение требований к обработке персональных данных, установленных Федеральным законом №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных» и принятыми в его исполнение нормативно-правовыми актами, и нести ответственность за принятие всех необходимых правовых, организационных и технических мер защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а так же иных неправомерных действий;
* не использовать полученные персональные данные в целях, не связанных с исполнением обязательств по Договору.

Стороны соглашаются считать конфиденциальной всю информацию о персональных данных работников, полученную в связи с исполнением Договора. Стороны обязуются не разглашать такую конфиденциальную информацию третьим лицам без предварительного письменного согласия другой стороны, за исключением случаев, когда такая информация должна быть предоставлена в силу требований действующего законодательства Российской Федерации.

* 1. Если иное не предусмотрено Договором, применяются следующие условия обработки персональных данных.

АТП дает согласие Клиенту на обработку (в том числе сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, извлечение, использование, распространение, предоставление, доступ, передачу (в том числе трансграничную), обезличивание, блокирование и уничтожение) всех предоставленных АТП при заключении Договора (дополнительного соглашения к нему) персональных данных в целях заключения и исполнения Договора, а также в целях реализации Сторонами своих прав по Договору с помощью различных средств связи, включая, но, не ограничиваясь: почтовая рассылка, электронная почта, телефон, факсимильная связь, сеть Интернет.

АТП соглашается с тем, что Клиентом будут использованы следующие способы обработки персональных данных: автоматизированная, неавтоматизированная, смешанная.

* 1. АТП гарантирует, что все персональные данные, переданные Клиенту, собраны и переданы в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных».

АТП соглашается с тем, что, если это необходимо для реализации целей Договора, данные АТП, полученные Клиентом, могут быть переданы третьим лицам, которым Клиент может поручить обработку данных на основании договора, заключенного с такими лицами, при условии соблюдения требований законодательства РФ об обеспечении такими третьими лицами конфиденциальности данных и безопасности данных при их обработке.

АТП также подтверждает, что на момент заключения Договора (дополнительного соглашения к нему) все лица, указанные в Договоре, а также иные лица (при их наличии), проинформированы и дали письменное согласие на передачу их персональных данных Клиенту (в том числе и на трансграничную передачу), а также что АТП проинформировал указанных лиц о предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных» правах и обязанностях субъекта персональных данных.

АТП обязан представить Клиенту по первому требованию доказательства получения такого согласия вышеуказанных лиц в письменном виде в течение 2-х дней с момента направления запроса.

АТП несет риск негативных последствий в случае несоответствия представленных заверений действительности, вплоть до возмещения причиненных убытков Клиенту, причиненных таким несоответствием, вызванных претензиями государственных (контролирующих) органов или претензиями третьих лиц, чьи права были затронуты.

В случае непредставления АТП доказательств получения письменного согласия лиц, Клиент имеет право досрочно расторгнуть Договор в одностороннем порядке путем направления простого письменного уведомления.

Данное согласие дается АТП бессрочно и может быть отозвано в любой момент времени путем передачи Клиенту подписанного письменного уведомления.

1. **АРБИТРАЖ**
   1. Все споры между Сторонами, по которым не было достигнуто соглашение, разрешаются в соответствии с законодательством РФ в Арбитражном суде г. Москвы.
   2. При исполнении условий Договора Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
2. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
   1. Срок действия Договора устанавливается с момента подписания Договора по «31» декабря 2024 года, а в части платежей - до полного завершения взаиморасчётов.
   2. В случае если ни одна из Сторон не заявит за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока действия Договора намерений о его расторжении, Договор считается пролонгированным на следующий календарный год на тех же условиях.
   3. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.
   4. Стороны гарантируют, что лица, подписавшие Договор, имеют на то соответствующие права и полномочия, и какие-либо ссылки на отсутствие прав и полномочий от любой Стороны, возникающие после подписания Договора и в ходе его исполнения, не являются основанием для неисполнения обязательств по Договору полностью или в части. Стороны гарантируют, что не имеют ограничений в уставных документах на подписание (заключение) Договора, либо ими были получены все надлежащие одобрения (решения), предусмотренные действующим законодательством либо учредительными документами.
   5. Договор может быть расторгнут досрочно Клиентом (в одностороннем порядке отказаться от его исполнения) при направлении уведомления о расторжении Договора в предусмотренные договором сроки.
   6. Уведомление о расторжении Договора направляется Клиентом не позднее 30 календарных дней до даты расторжения.
3. **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**
   1. АТП дает следующие заверения:

* АТП является надлежащим образом учрежденным и зарегистрированным юридическим лицом и/или надлежащим образом зарегистрированным предпринимателем;
* исполнительный орган АТП находится и осуществляет функции управления по месту нахождения (регистрации) юридического лица или индивидуального предпринимателя;
* для заключения и исполнения Договора АТП получило все необходимые согласия, одобрения и разрешения, получение которых необходимо в соответствии с действующим законодательством;
* АТП имеет законное право осуществлять вид экономической деятельности, предусмотренный Договором;
* не существует законодательных, подзаконных нормативных и индивидуальных правовых актов, а также решений органов управления АТП, запрещающих АТП или ограничивающих его право заключать и исполнять Договор;
* лицо, подписывающее (заключающее) Договор от имени АТП на день подписания (заключения) имеет все необходимые для такого подписания полномочия и занимает должность, указанную в преамбуле Договора;
* АТП своевременно уплачивает налоги, сборы и иные обязательные платежи в соответствии с действующим законодательством, своевременно представляет в налоговые и иные государственные органы налоговую, статистическую и иную обязательную отчетность;
* все операции АТП по приобретению товаров (работ, услуг) у своих поставщиков (подрядчиков, исполнителей), а также по реализации товаров (работ, услуг) полностью отражены в первичной документации АТП, в бухгалтерской, налоговой, статистической и иной отчетности, обязанность по составлению которой возлагается на АТП;
* АТП гарантирует, что налог на добавленную стоимость, уплаченный Клиентом АТП в составе цены товара (работы, услуги), надлежащим образом будет отражаться в налоговой отчетности АТП.
  1. АТП обязуется:
* АТП обязуется надлежащим образом отразить в налоговой отчетности АТП налог на добавленную стоимость, уплаченный Клиентом АТП в составе цены товара (работы, услуги);
* предоставить Клиенту полностью соответствующие действующему законодательству первичные документы, которыми оформляется реализация товара, оказание услуг и/или выполнение работ по Договору (включая, но не ограничиваясь, товарные накладные формы ТОРГ-12 либо УПД, товарно-транспортные накладные, транспортные накладные, спецификации, акты приема-передачи и т. д.), а также счета-фактуры;
* в течение срока действия Договора, а также в течение четырех лет после окончания срока его действия АТП обязуется по первому требованию Клиента или налоговых органов (в том числе в порядке статьи 93.1 Налогового кодекса Российской Федерации) предоставить надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к поставке товара по Договору (оказанию услуг, выполнению работ) и подтверждающих гарантии и заверения, указанные в Договоре, в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса от Клиента или налогового органа;
* обязуется возместить Клиенту убытки, понесенные вследствие нарушения АТП указанных Договоре гарантий и заверений и/или допущенных АТП нарушений (в том числе нарушений законодательства о налогах и сборах), отраженных в решениях государственных органов, в том числе:
* убытки в размере сумм НДС или налога на прибыль организаций, уплаченного Клиентом (или не принятого к вычету/не учтенного в расходах) в связи с неисполнением АТП обязанности своевременно выставлять надлежащим образом оформленные первичные документы и счета-фактуры;
* убытки в размере сумм, уплаченных Клиентом в бюджет (либо в вычете которых из бюджета было отказано) на основании решений (требований) налоговых органов о доначислении НДС (в том числе решений, связанных с отказом в применении налоговых вычетов), который был уплачен в адрес АТП в составе цены товара (работы, услуги), а также решений (требований) об уплате пеней и штрафов на указанный размер доначисленного НДС;
* суммы, выплаченные Клиентом третьим лицам в возмещение убытков, причиненных в результате нарушения АТП требований действующего законодательства или Договора, установленного вступившим в силу решением государственного/муниципального органа или суда.
  1. АТП, нарушившее обязательства и заверения, возмещает Клиенту, помимо означенных сумм, иные убытки, вызванные таким нарушением.
  2. АТП обязуется компенсировать Клиенту убытки (в том числе доначисленный НДС, штраф, пени и т. д.) в 5-дневный срок с момента получения от Клиента соответствующего требования.
  3. В соответствии со ст. 431.2 ГК РФ АТП заявляет и гарантирует, что на момент заключения настоящего Договора:

1. АТП и ни одно из аффилированных с АТП лиц:

* не является лицом, в отношении которого введены Санкции, и/или которое включено в Санкционные списки и/или является каким-либо образом связанным с лицом, включенным в Санкционные списки;
* не действует в интересах и/или по указанию какого-либо лица, в отношении которого введены Санкции, и/или которое включено в Санкционные списки;

1. АТП заключает и/или исполняет настоящий Договор не с целью обхода каких-либо Санкций или ограничений.

В случае, если обстоятельства, указанные в настоящем пункте, наступят после заключения Сторонами настоящего Договора, АТП обязуется незамедлительно письменно сообщить об этом Клиенту.

Стороны настоящим признают, что указанные в настоящем пункте заверения АТП имеют существенное значение для Клиента.

Клиент вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от дальнейшего исполнения Договора и потребовать от АТП возмещения [убытк](consultantplus://offline/ref=53D1BA33B305F772F855AC14D169D72577B12938D2976E7841CC502DFF4C54BB5C783573B02384C98E1E90256D5782F634DD908F33584D85YBk7K)ов в случаях, если АТП при заключении настоящего Договора предоставил Клиенту недостоверные заверения об обстоятельствах либо не предоставил информацию о наступлении обстоятельств, указанных в настоящем пункте, а также в случае наступления обстоятельств, указанных в настоящем пункте после заключения настоящего Договора (но в этом, последнем случае, без возмещения убытков, если АТП незамедлительно письменно проинформировал Клиента о наступлении соответствующих обстоятельств).

**Для целей настоящего Договора:**

***Санкции*** - экономические мероприятия запретительного и ограничительного характера, которые используются одним участником международной торговли (государством, государственными объединениями и/или союзами и/или государственными (межгосударственными) учреждениями или государственными объединениями и/или союзами) по отношению к другому участнику (объекту Санкций) и могут касаться как государства в целом, так и отдельных граждан и/или юридических лиц, созданных и действующих по законодательству этого государства, либо товаров, произведенных на территории данного государства, для достижения конкретных целей, связанных с вопросами безопасности или внешней политики;

***Санкционные списки*** - это списки находящихся под Санкциями физических и юридических лиц, объявленные публично и формируемые (на данный момент или в будущем) органами власти Российской Федерации, Организацией Объединенных Наций (ООН), Европейским союзом (ЕС), Соединенными Штатами Америки (США) или иными иностранными государствами, или международными организациями.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

11.1. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

11.2. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах на \_\_\_ (\_\_\_\_\_\_) страницах каждый, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

11.3. Неотъемлемой частью Договора являются приложения:

* №1. Список транспортных средств;
* №2. Форма заявки на перевозку грузов;
* №3. Соглашение о предоставлении доступа к Системе;
* №4. Основные условия организации централизованной перевозки грузов;
* №5. Тарифное соглашение на централизованную перевозку груза;
* №6. Соглашение об электронном документообороте;
* №7. АКТ о прогоне транспортного средства;
* №8. Реестр  накладных  к УПД (Акту).

1. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **КЛИЕНТ:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Юр. адрес:  Почт. адрес:  Тел./факс  ИНН/КПП  ОГРН/ОКПО  ОКВЭД  Р/счет:  в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  К/счет:  БИК  e-mail: | ООО «ЕЦТР»  Юр. адрес: 121357, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Можайский, ул. Верейская, д. 29, стр. 134, этаж 1, ком. 67  Почт. адрес: 121357, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Можайский, ул. Верейская, д. 29, стр. 134, этаж 1, ком. 67  Тел./факс 8 (495) 795-30-12  ИНН/КПП 7705245228/773101001  ОГРН/ОКПО1027700439051/49931230  ОКВЭД 49.4  Р/счет: 40702810700020107840  в ПАО СБЕРБАНК, г. Москва  К/счет: 30101810400000000225  БИК 044525225  e-mail: [info@cemros.ru](mailto:info@cemros.ru) |
| **Генеральный директор**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **Генеральный директор**  **ООО «ЕЦТР»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |

Приложение № 1

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Список автомобилей, закрепленных для оказания услуг Клиенту**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Марка грузового автомобиля-седельного тягача** | **Гос. регистр. знак** | **Наименование (ссылка) сайта системы GPS навигации** | **Логин от системы GPS навигации** | **Пароль от системы GPS навигации** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **Клиент:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **ООО «ЕЦТР»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |

Приложение № 2

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ФОРМА ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Заявка на отгрузку автомобильным транспортом**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | № | Номер заявки | Дата заявки | Участок | Марка | Покупатель | Грузополучатель | Адрес доставки | Грузоперевозчик | Номер машины | Ф.И.О. Водителя | Заявлено, тонн | Тариф | Контактное лицо | Телефон контактного лица | Примечание | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   Дополнительные условия перевозки указываются в графе Примечание. |

КОНЕЦ ФОРМЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **Клиент:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **ООО «ЕЦТР»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |

Приложение № 3

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Соглашение о предоставлении доступа к Системе**

|  |  |
| --- | --- |
| г. Москва | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г. |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **(*Сокращенное наименование*)**,именуемое в дальнейшем **«АТП»**,в лице *Должность* *Фамилия Имя Отчество*, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Единый центр транспортных решений»** **(**ООО «ЕЦТР»),именуемое в дальнейшем **«Клиент»**,в лице Генерального директора Назарова Дениса Юрьевича, действующего на основании Устава, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **(*Сокращенное наименование*)**, именуемое в дальнейшем **«Оператор»**, в лице *Должность* *Фамилия Имя Отчество*, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, совместно именуемые **«Стороны»**, принимая во внимание факт заключения следующих договоров:

* договора на организацию перевозок грузов автомобильным транспортом № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_между АТП и Клиентом;
* договора № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ между Оператором и АТП, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. В рамках договора \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, заключенного между Оператором и АТП, Оператор оказывает АТП услуги по предоставлению доступа к информационной навигационной системе (далее – Система), в которой осуществляется непрерывный сбор и постоянное хранение геопозиционных, временных и иных данных (далее – Телематические данные), передаваемых навигационно-телематическим оборудованием на базе системы ГЛОНАСС/GPS, установленным на транспортных средствах АТП. Оператор обеспечивает функционирование и осуществляет обслуживание Системы.
2. В рамках Договора, заключенного между Клиентом и АТП, АТП оказывает Клиенту услуги по организации перевозок грузов Клиента на транспортных средствах, на которых установлено оборудование на базе системы ГЛОНАСС/GPS, передающее и загружающее Телематические данные в Систему Оператора. До начала оказания услуг АТП обязано передать Клиенту параметры для входа и коды доступа к Системе для отслеживания маршрутов транспортных средств АТП, участвующих в перевозках грузов Клиента.
3. Оператор предоставляет Клиенту доступ к Системе; возможность просмотра Телематических данных по всем транспортным средствам, которые были использованы АТП для перевозок, за все время с начала оказания услуг до окончания оказания услуг; возможность копирования Телематических данных: возможность формирования отчетов; иные возможности, аналогичные возможностям, которые предоставлены АТП в Системе.

Оператор передает Клиенту параметры для входа и коды доступа к Системе в течение 5 (пяти) дней с даты подписания настоящего Соглашения.

1. Оператор обязан по требованию Клиента предоставить ему письменную справку о конкретных перевозках/перевозках за определенный период в течение 10 (десяти) календарных дней с момента направления Клиентом соответствующего запроса.
2. Все расчеты между Сторонами производятся на основании двусторонних договоров (договора на организацию перевозок грузов автомобильным транспортом, заключенного между Клиентом и АТП, и договора \_\_\_\_\_\_\_\_\_, заключенного между АТП и Оператором). Настоящее Соглашение не является основанием для расчетов.
3. Стороны договорились использовать следующие номера факса и адреса электронной почты:

АТП: из п.2.2 Договора.

Клиент: из п.2.2 Договора.

Оператор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1. Настоящее Соглашения вступает в силу с даты его подписания Сторонами.

**РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Оператор** | **АТП** | **Клиент** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **ООО «ЕЦТР»**    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |

Приложение № 4

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Основные условия**

**организации централизованной перевозки груза**

1. **Объемы перевозок грузов.**

Стороны пришли к соглашению о том, что плановые объемы перевозок грузов на каждый следующий месяц согласовываются Сторонами не позднее 25 числа месяца, предшествующего месяцу перевозки. Стороны пришли к соглашению о том, что плановые объемы перевозок могут корректироваться не более, чем на 10 (десять)% в сторону их увеличения либо в сторону их уменьшения.

**2. Расчётные нормативы погрузочно-разгрузочных работ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Транспортное средство | Время загрузки (минуты) | Время разгрузки (минуты) |
| **Полуприцеп-цистерна** | **120** | **120** |
| **Полуприцеп бортовой (шторный)** | **180** | **210** |

Примечание: в нормативы входит время маневрирования, загрузки (разгрузки), оформления документов, взвешивание транспортных средств, проверки транспортных средств службой безопасности Клиента.

**3. Особые условия перевозки навального цемента:**

3.1. Погрузка транспортного средства производится под силосами с малым давлением подачи воздуха, обеспечивающим погрузку без обсыпания подвижного состава.

3.2. Полуприцепы транспортных средств оборудуются приспособлениями (креплениями) для установки пломб и пломбируются пломбой Клиента после каждой загрузки. Место установки пломбы – на заглушке разгрузочного трубопровода и на крышке загрузочного люка.

3.3. Перед погрузкой водитель-экспедитор обязан полностью продуть полуприцеп-цистерну и продемонстрировать оператору погрузки очищенную емкость.

3.4. Клиент предоставляет место для очистки транспортного средства, оборудованное системой подачи сжатого воздуха и эстакадой.

3.5. Расчеты за услуги по перевозке между АТП и Клиентом производятся за фактически перевезенный груз в тоннах на фактическое расстояние пробега транспортного средства с грузом согласно ТН.

3.6. В случае несогласия Грузополучателя с весом груза, указанным в ТН (показания весов Грузополучателя не должны отличаться более, чем на 2 (два)%, от веса, указанного **Клиентом** в ТН), перевзвешивание транспортного средства осуществляется на весах завода места загрузки в присутствии представителя Грузополучателя. В случае соответствия веса груза при перевзвешивании с весом, указанным в ТН, прогон транспортного средства с грузом оплачивается Клиентом.

**4. Особые условия перевозки тарированного цемента:**

* 1. В связи со спецификой организации перевозок тарированного цемента к этим перевозкам не применяются пункты 3.1 – 3.4 настоящего приложения.

1. АТП имеет право потребовать от Клиента оплаты сверхнормативного простоя автотранспортного средства при разгрузке у Грузополучателя. Время сверхнормативного простоя определяется в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения. Штраф при оплате сверхнормативного простоя при разгрузке устанавливается в размере 1 000 (Одна тысяча) руб. без НДС за каждый час простоя. Фактическое время простоя при разгрузке отмечается Грузополучателем в ТН в соответствующем разделе. В случае отказа Грузополучателя от проставления отметки времени простоя принимается время, указанное водителем в ТН. Действие пункта не распространяется на случаи несвоевременного прибытия транспорта в пункт выгрузки, либо несоблюдения сроков доставки грузов, установленных Клиентом в заявках на перевозку.

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **Клиент:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **ООО «ЕЦТР»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |

Приложение № 5

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. **Тарифное соглашение на перевозку 1 (одной) тонны централизованной перевозки навального и тарированного цемента из пунктов погрузки, указанных в строках №№ 2.2.\_ - 2.2.\_ (заводы) п.2.2 Договора** **(без учета НДС).**

|  |  |
| --- | --- |
| Расстояние доставки, км | Стоимость перевозки одной тонны навального и/или тарированного цемента, без НДС (руб.) |
| 0-5 |  |
| 6-10 |  |
| 11-15 |  |
| 16-20 |  |
| 21-25 |  |
| 26-30 |  |
| 31-35 |  |
| 36-40 |  |
| 41-45 |  |
| 46-50 |  |
| 51-55 |  |
| 56-60 |  |
| 61-65 |  |
| 66-70 |  |
| 71-75 |  |
| 76-80 |  |
| 81-85 |  |
| 86-90 |  |
| 91-95 |  |
| 96-100 |  |
| 101-105 |  |
| 106-110 |  |
| 111-115 |  |
| 116-120 |  |
| 121-125 |  |
| 126-130 |  |
| 131-135 |  |
| 136-140 |  |
| 141-145 |  |
| 146-150 |  |
| 151-155 |  |
| 156-160 |  |
| 161-165 |  |
| 166-170 |  |
| 171-175 |  |
| 176-180 |  |
| 181-185 |  |
| 186-190 |  |
| 191-195 |  |
| 196-200 |  |
| 201-205 |  |
| 206-210 |  |
| 211-215 |  |
| 216-220 |  |
| 221-225 |  |
| 226-230 |  |
| 231-235 |  |
| 236-240 |  |
| 241-245 |  |
| 246-250 |  |
| 251-255 |  |
| 256-260 |  |
| 261-265 |  |
| 266-270 |  |
| 271-275 |  |
| 276-280 |  |
| 281-285 |  |
| 286-290 |  |
| 291-295 |  |
| 296-300 |  |
| 301-310 |  |
| 311-320 |  |
| 321-330 |  |
| 331-340 |  |
| 341-350 |  |
| 351-360 |  |
| 361-370 |  |
| 371-380 |  |
| 381-390 |  |
| 391-400 |  |
| 401-410 |  |
| 411-420 |  |
| 421-430 |  |
| 431-440 |  |
| 441-450 |  |
| 451-460 |  |
| 461-470 |  |
| 471-480 |  |
| 481-490 |  |
| 491-500 |  |
| 501-510 |  |
| 511-520 |  |
| 521-530 |  |
| 531-540 |  |
| 541-550 |  |
| 551-560 |  |
| 561-570 |  |
| 571-580 |  |
| 581-590 |  |
| 591-600 |  |
| 601-610 |  |
| 611-620 |  |
| 621-630 |  |
| 631-640 |  |
| 641-650 |  |
| 651-660 |  |
| 661-670 |  |
| 671-680 |  |
| 681-690 |  |
| 691-700 |  |
| 701-710 |  |
| 711-720 |  |
| 721-730 |  |
| 731-740 |  |
| 741-750 |  |
| 751-760 |  |
| 761-770 |  |
| 771-780 |  |
| 781-790 |  |
| 791-800 |  |
| 801-810 |  |
| 811-820 |  |
| 821-830 |  |
| 831-840 |  |
| 841-850 |  |
| 851-860 |  |
| 861-870 |  |
| 871-880 |  |
| 881-890 |  |
| 891-900 |  |
| 901-910 |  |
| 911-920 |  |
| 921-930 |  |
| 931-940 |  |
| 941-950 |  |
| 951-960 |  |
| 961-970 |  |
| 971-980 |  |
| 981-990 |  |
| 991-1000 |  |
| 1001-1050 |  |
| 1051-1100 |  |
| 1101-1150 |  |
| 1151-1200 |  |
| 1201-1250 |  |
| 1251-1300 |  |
| 1301-1350 |  |
| 1351-1400 |  |
| 1401-1450 |  |
| 1451-1500 |  |
| 1501-1550 |  |
| 1551-1600 |  |
| 1601-1650 |  |
| 1651-1700 |  |
| 1701-1750 |  |
| 1751-1800 |  |
| 1801-1850 |  |
| 1851-1900 |  |
| 1901-1950 |  |
| 1951-2000 |  |

* 1. **Тарифное соглашение на перевозку 1 (одной) тонны централизованной перевозки навального и тарированного цемента из пунктов погрузки, указанных в строках №№ 2.2.\_- 2.2.\_ (перевалки) п.2.2. Договора (без учета НДС).**

|  |  |
| --- | --- |
| Расстояние доставки, км | Стоимость перевозки одной тонны навального и/или тарированного цемента, без НДС (руб.) |
| 0-5 |  |
| 6-10 |  |
| 11-15 |  |
| 16-20 |  |
| 21-25 |  |
| 26-30 |  |
| 31-35 |  |
| 36-40 |  |
| 41-45 |  |
| 46-50 |  |
| 51-55 |  |
| 56-60 |  |
| 61-65 |  |
| 66-70 |  |
| 71-75 |  |
| 76-80 |  |
| 81-85 |  |
| 86-90 |  |
| 91-95 |  |
| 96-100 |  |
| 101-105 |  |
| 106-110 |  |
| 111-115 |  |
| 116-120 |  |
| 121-125 |  |
| 126-130 |  |
| 131-135 |  |
| 136-140 |  |
| 141-145 |  |
| 146-150 |  |
| 151-155 |  |
| 156-160 |  |
| 161-165 |  |
| 166-170 |  |
| 171-175 |  |
| 176-180 |  |
| 181-185 |  |
| 186-190 |  |
| 191-195 |  |
| 196-200 |  |
| 201-205 |  |
| 206-210 |  |
| 211-215 |  |
| 216-220 |  |
| 221-225 |  |
| 226-230 |  |
| 231-235 |  |
| 236-240 |  |
| 241-245 |  |
| 246-250 |  |
| 251-255 |  |
| 256-260 |  |
| 261-265 |  |
| 266-270 |  |
| 271-275 |  |
| 276-280 |  |
| 281-285 |  |
| 286-290 |  |
| 291-295 |  |
| 296-300 |  |
| 301-310 |  |
| 311-320 |  |
| 321-330 |  |
| 331-340 |  |
| 341-350 |  |
| 351-360 |  |
| 361-370 |  |
| 371-380 |  |
| 381-390 |  |
| 391-400 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **Клиент:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **ООО «ЕЦТР»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |

Приложение № 6

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Соглашение об электронном документообороте**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **(*Сокращенное наименование*)**,именуемое в дальнейшем **«АТП»**,в лице *Должность* *Фамилия Имя Отчество*, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Единый центр транспортных решений»** **(**ООО «ЕЦТР»),именуемое в дальнейшем **«Клиент»**,в лице Генерального директора Назарова Дениса Юрьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили Соглашение о нижеследующем:

1. **Предмет соглашения.**

1.1. Стороны пришли к соглашению об осуществлении электронного документооборота в рамках Договора по следующим документам: Договоры, *Дополнительные соглашения к договорам, Спецификации, Счета-фактуры, Товарные накладные, УПД, Корректировочные счета-фактуры, УКД, Акты сверки, Акты о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение (форма №М 15),* *Акты выполненных работ, Счета на оплату, и иные документы,* в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи из сети доверенных операторов Электронного документооборота, опубликованных на сайте ФНС (операторы доступны по ссылке [**https://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission\_statements/el\_count/**](https://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission_statements/el_count/)) с применением квалифицированной электронной подписи (далее – «КЭП»).

Заключение Договора и Соглашения допускается как в электронном виде с применением КЭП, так и на бумажном носителе.

1.2. Термины, перечисленные в Федеральном [закон](consultantplus://offline/ref=CAD5199BFF2307F1061752370D146B87D64A4509F86C1A6EF2FD891530D3853C13949B88CEE84F3CW6o2N)е от 06.04.2011 N 63-ФЗ «Об электронной подписи», применяются в настоящем Соглашении в соответствии с определениями, данными в указанном Законе.

1.2. В электронном документообороте Стороны используют документы, представленные в электронно-цифровой форме (далее – электронные документы, ЭД).

1.4. ЭД, которыми Стороны обмениваются в рамках Договора, заверяются КЭП уполномоченного лица отправителя документа. Каждая из Сторон может иметь несколько уполномоченных лиц для обмена информацией с другой Стороной. Каждое уполномоченное лицо должно иметь собственную КЭП, подтвержденную сертификатом Удостоверяющего центра, и доверенность, подтверждающую полномочия этого лица, оформленную Стороной в установленном порядке.

1.5. При обмене ЭД используется средство КЭП, сертифицированное в установленном порядке.

1.6. Стороны признают, что любой ЭД, переданный в рамках Договора и заверенный действующей на момент передачи КЭП отправителя, является эквивалентом идентичного по содержанию документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченным лицом организации–отправителя с проставлением печати, имеет равную с ним юридическую силу и порождает для Сторон аналогичные права и обязанности.

1.7. ЭД порождает обязательства Стороны по настоящему Соглашению с момента постановки КЭП, если он заверен действующей КЭП уполномоченного Стороной лица. При этом содержание КЭП должно соответствовать полномочиям лица, его подписавшего.

1.8. Стороны признают, что используемые средства подготовки, передачи и проверки ЭД достаточны для обеспечения надежного, эффективного и безопасного документооборота.

1.9. Стороны признают используемую в электронном документообороте систему защиты информации достаточной для защиты от несанкционированного доступа, контроля целостности передаваемых данных, а также подтверждения авторства и подлинности электронных документов.

1.10. Стороны могут осуществлять постепенный переход на электронный документооборот: часть документов может изготавливаться на бумажных носителях, подписанных собственноручной подписью уполномоченных лиц, а часть – в электронно–цифровой форме с подписанием КЭП – при этом все документы, изготовленные вышеуказанными способами, имеют одинаковую юридическую силу.

1.11. Стороны обязуются в ситуации технической неисправности работы системы электронного документооборота предоставить документы, обозначенные в п.1.1. на бумажных носителях, подписанных собственноручной подписью уполномоченных лиц.

1. **Порядок применения электронного документооборота.**

2.1. Для подготовки и проверки ЭД Стороны используют специальное программное обеспечение. Обмен документами в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи осуществляется через Оператора из сети доверенных операторов Электронного документооборота, опубликованных на сайте ФНС (операторы доступны по ссылке [**https://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission\_statements/el\_count/**](https://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission_statements/el_count/)), обеспечивающих обмен открытой и конфиденциальной информацией в рамках электронного документооборота.

2.2. Стороны принимают решение в рамках настоящего Соглашения осуществлять обмен юридически значимыми ЭД через оператора ООО «Компания Тензор». По взаимному согласию Сторон при наличии технической необходимости или по иным причинам возможен обмен через иного оператора ЭДО. Об изменении оператора Стороны договариваются путем обмена письмами на e-mail контактных лиц, указанных в разделе 6 настоящего Соглашения.

2.3.Обмен счетами-фактурами и/или иными документами, формат которых в электронной форме регулируется нормативными актами (и/или иными официальными документами государственных органов) должен происходить в соответствии с этими нормативными актами/документами и с соблюдением установленного этими нормативными актами/документами формата электронных документов, включая, но, не ограничиваясь, Приказом Минфина России от 10 ноября 2015г. № 174н «Об утверждении Порядка выставления и получения счетов-фактур в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи с применением усиленной квалифицированной электронной подписи»; Приказом ФНС России от 30.11.2015 N ММВ-7-10/552@ «Об утверждении формата представления документа о передаче результатов работ (документа об оказании услуг) в электронной форме»; Приказом ФНС России от 24.03.2016 N ММВ-7-15/155@ «Об утверждении формата счета-фактуры и формата представления документа об отгрузке товаров (выполнении работ), передаче имущественных прав (документа об оказании услуг), включающего в себя счет-фактуру, в электронной форме» и/или в соответствии с изменяющими/заменяющими их нормативными актами/документами.

2.4. Электронный документ с усиленной квалифицированной электронной подписью приравнивается к бумажному документу, подписанному собственноручно, и считается оригиналом документа.

2.5. Датой Договора, дополнительного соглашения или спецификации при использовании усиленной квалифицированной электронной подписи является дата, указанная в заголовке документа.

2.6. Все переданные и принятые ЭД хранятся непосредственно в системе электронного документооборота ООО «Компания Тензор». Срок хранения ЭД – 5 лет.

1. **Права и обязанности Сторон.**

3.1. Взаимные обязанности и права Сторон.

3.1.1. Стороны обязуются за собственный счет приобрести и поддерживать в рабочем состоянии антивирусное ПО, а также программно–технические средства, используемые для электронного документооборота в соответствии с настоящим Соглашением.3.1.2. Стороны обязуются сохранять в тайне применяемые в системе защиты информации секретные ключи и проводить их замену.

3.1.3. Стороны имеют право изготавливать электронные и бумажные копии электронных документов, принятых и переданных в рамках Договора, и заверять их своей КЭП или собственноручной подписью уполномоченных должностных лиц с оттиском печати.

3.1.4. Стороны обязуются выдать доверенности лицам, уполномоченным для обмена ЭД, и предоставить их другой Стороне и Оператору. Стороны обязаны немедленно уведомлять друг друга о прекращении или об изменении таких полномочий. Риск неблагоприятных последствий в случае такого не уведомления несет не уведомившая Сторона.

3.1.5. Стороны обязуются хранить в тайне все имена и пароли доступа и запрашивать у Оператора изменение имен и паролей доступа при любом обоснованном подозрении о несанкционированном доступе третьих лиц к этой информации.

3.1.6. Стороны обязаны контролировать правильность оформления ЭД, предназначенных для обмена через Оператора, а также следить за соответствием подписываемых КЭП документов полномочиям лица, указанного в сертификате КЭП.

3.1.7. Стороны обязуются допускать к работе по электронному документообороту только своих уполномоченных сотрудников и несут ответственность за все действия, совершенные неуполномоченными лицами под именем и паролем уполномоченного лица Стороны и (или) с использованием секретного ключа УКЭП уполномоченного лица Стороны.

3.1.8. Каждая Сторона обязуется немедленно по доступным каналам связи с последующим письменным сообщением информировать Оператора и другую Сторону обо всех случаях компрометации секретных ключей, их утраты, хищения, несанкционированного использования, а также повреждения для проведения внеплановой смены ключей и других согласованных действий по поддержанию в рабочем состоянии электронного документооборота.

3.1.9. В случае возникновения при электронном документообороте между Сторонами спорных ситуаций по вопросам авторства и/или подлинности ЭД разрешение спора производится в соответствии с Регламентом Оператора. Документально подтвержденные расходы, связанные с разрешением спора, компенсирует Сторона, чья позиция в споре будет опровергнута Удостоверяющим центром.

1. **Ответственность Сторон.**

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. Стороны не несут ответственности за задержки, сбои и другие недостатки в исполнении обязательств по настоящему Соглашению в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы (форс–мажор).

4.3. Каждая Сторона несет ответственность за все электронные документы, оформленные и переданные в соответствии с условиями настоящего Соглашения от имени этой Стороны, в том числе, когда ЭД был подготовлен и (или) передан лицом, не уполномоченным на это данной Стороной.

1. **Заключительные положения.**

5.1. Настоящее Соглашение действует с момента подписания обеими сторонами и заключено на неопределенный срок. Сторона может выйти из Соглашения при условии письменного уведомления об этом оператора и другой стороны не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до желаемой даты выхода.

5.2. Настоящее Соглашение, подписанное Сторонами и отправленное посредством факсимильных и иных видов электронной связи, имеет юридическую силу до момента обмена оригиналами этих документов.

5.3 Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора.

5.4 Во всем остальном, что не затронуто настоящим Соглашением, условия Договора остаются неизменными.

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **Клиент:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **ООО «ЕЦТР»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |

Приложение № 7

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

АКТ

о прогоне транспортного средства

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО, наименование организации) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель грузоотправителя/грузополучателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ФИО, наименование организации) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Составили настоящий акт о том, что транспортное средство гос.№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Путевой лист № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ груженый/порожний \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в количестве\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по транспортной накладной №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имел прогон (простой)

с \_\_ час. \_\_\_\_\_мин. до \_\_\_\_час.\_\_\_ мин.

В случае прогона переадресован по уведомлению \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_ от \_\_\_\_\_

(ФИО, наименование организации)

для организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

по адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Причина прогона (простоя):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи: водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель грузоотправителя/грузополучателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель охранной службы/кладовщика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заполняется Перевозчиком:

Расстояние переадресации при перегоне \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км,

Сумма провозной платы /ущерба \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

*(Водитель, указывай конкретного виновника простоя либо прогона транспортного средства. В случае отказа представителя грузоотправителя-грузополучателя от подписи – указывай в акте его ФИО и должность, при необходимости к акту можно приложить иные подтверждающие документы и фото)*

Приложение № 8

к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Реестр накладных к УПД (Акту) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_за период с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Дата накладной** | **Номер накладной** | **Вид продукции** | **Количество, т** | **Адрес доставки** | **Грузополучатель** | **Водитель** | **Номер машины** | **Расстояние, км** | **Тариф без НДС, руб** | **Сумма без НДС, руб** | **Сумма с НДС, руб.** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  | сумма |  |  |  |  |  |  | сумма | сумма |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **Клиент:** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **И.О. Фамилия**  М.П. | **ООО «ЕЦТР»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Д.Ю. Назаров**  М.П. |