

В НОМЕРЕ:



Дело техники

Ульяновскцемент готовится к запуску. Уже прибыл новый погрузчик



«Нашу улицу назвали в честь прадеда»

Инженер-механик Виталий Утков – потомок знаменитой династии цементников



Учитесь на отлично

ЦЕМРОС модернизирует школы и детские сады

ГЛАВНАЯ ТЕМА



Зона покрытия

«Нет ухаба – значит, будет яма. Рывтина правей, левой – кювет», – пели герои фильма «Гардемарины, вперед!». Дороги в России давно стали частью народного фольклора и прочно ассоциируются с чем-то вечно плохим. Но в последние годы этот тренд стал меняться. Качество трасс стало радовать и автолюбителей, и пассажиров. Это заслуга современных технологий устройства дорожного основания. В частности, холодной регенерации, которую применяют специалисты ЦЕМРОСа.

Новая одежда для дорог

Нельзя сказать, что это какой-то новый способ создания и ремонта дорожного полотна, в различных регионах России его используют порой не один десяток лет – например, на Дальнем Востоке, в Нижегородской, Саратовской областях и Татарстане. Однако в последние пару лет холодную регенерацию рассмотрели и дорожники других субъектов страны. В первую очередь потому, что эта технология существенно сокращает затраты, в среднем экономия составляет 15–30 %, а, например, в том же Татарстане, который славится своими дорогами, и все 40 %.

За счет чего же удастся экономить? В традиционном способе ремонта дорожной одежды – именно так называют дорожный пирог специалисты – необходимо снять несколько слоев полотна: асфальтобетон, щебень, песок и так далее, пока не покажется грунт. Затем все это вывозится на полигоны для утилизации, а на участок доставляют новые стройматериалы. А метод холодной регенерации не требует никаких манипуляций с вывозом-завозом, а лишь специального ресайклера. С его помощью измельчают старые материалы, добавляют немного цемента, щебня и битумной эмульсии и после тщательного перемешивания,

во время которого устраняются усталостные трещины, получают новое основание дороги. Все это остается лишь укатать слоем асфальтобетона – и полотно готово.

Ничего не треснет

Подход кажется настолько простым и, главное, выгодным, что возникают подозрения: не бывает так, чтобы технология не имела изъянов. Здесь он тоже есть. При производстве бетона действует правило: больше цемента – крепче мост. При холодной регенерации такой подход будет фатальным, и если бухнуть цемента «для крепости», то в уже готовом дорожном материале обра-

зуются усадочные трещины. Естественно, очень скоро эти трещины скажутся на качестве полотна, отразившись на покрытии. Поэтому при применении технологии холодной регенерации крайне важна работа лаборатории, которая перед непосредственным использованием ресайклера и укладкой дороги должна отобрать материал с участка ремонта и определить подходящую дозировку комплексного минерального вяжущего (КМВ). Здесь нужна практически ювелирная точность, чтобы регенерируемое основание было прочным, но и не слишком твердым, иначе будет трескаться от нагрузок.

В качестве превентивной меры от возможных трещин ЦЕМРОС делает изящный ход – применяет крупнотоннажные промышленные отходы: например, молотые гранулированные доменные шлаки или золу-унос с ТЭЦ. Эти материалы снижают температуру нагревания обрабатываемого слоя, поэтому усадочные трещины даже не успевают образоваться. К тому же такой подход работает и на экологию, поскольку позволяет пустить в работу отходы, которые лежали бы вместо этого на полигонах. Лучше всего за технологию говорит то, что сам ЦЕМРОС активно использует ее в своих проектах. Так, недавно Петербургцемент «откапиталил» 2 километра собственной дороги.

Перспективы на будущее

Но будущее технологии холодной регенерации еще не определено и будет зависеть от востребованности. По расчетам ЦЕМРОСа, потребность в КМВ, необходимом для создания дорожного основания, может достигать примерно 2 млн тонн в год – если 20 % дорог будут ремонтироваться именно данным методом. Для обеспечения такого объема понадобится около 143 ресайклеров, которых сейчас насчитывается около 120. Раньше это спецоборудование поставлялось из стран западных «партнеров», но уже сейчас за дело взялись российские компании – например, «Объединенная машиностроительная группа» (ОМГ) под брендом UMG: их первый ресайклер был сделан в Китае по специально заданной спецификации. Если холодная регенерация и дальше будет пользоваться популярностью, то компания планирует локализовать собственное производство спецоборудования в России.



Олег Агарышев,

руководитель проекта по развитию бетонных дорог ЦЕМРОСа:

«Популярность технологии холодной регенерации постоянно растет. В прошлом году с ее помощью был реализован первый проект в Вологодской области, еще один – в Карелии, результат всем понравился, и в этом году там реализовано уже четыре проекта. Также в 2023-м аналогичные проекты выполнены в Псковской, Новгородской и Ленинградской областях. И это только те регионы, которые знаю лично я, а так их, конечно, гораздо больше, и проще назвать те субъекты, которые не используют нашу технологию».

цифра

23%

составляет средняя экономия при использовании технологии холодной регенерации

СОБЫТИЯ И ЛЮДИ



Эпоха «Возрождения»

Петербургцемент подарил медцентру «Возрождение» парогенератор, посудомоечную и стиральную машины. Таким образом, завод инвестировал в развитие здравоохранения около 100 тысяч рублей.

Стиральная машина поможет сотрудникам центра оперативно очищать медицинское белье, предотвращая распространение инфекций. Добавит гигиенической безопасности и парогенератор, с помощью которого можно проводить дополнительную обработку белья. А посудомоечная машина – это просто идеальный подарок для всех сотрудников.

Игорь Ефимов, руководитель ТРИЗ Петербургцемента:

«Наш цемент помогает строить крепкие фундаменты, а подарок в виде нового оборудования для «Возрождения» поможет сберечь здоровье пациентов и персонала. Я был рад принять участие в передаче данного оборудования, пообщаться с пациентами, послушать их рассказы и подарить им положительные эмоции».

ДОБРЫЕ ДЕЛА



Работа для «Заботы»

Кавказцемент закупил материалы для строительства крытой спортплощадки воспитанникам детского интерната «Забота» в г. Усть-Джегута.

С приходом дождей заниматься спортом детишкам на улице стало проблематично. Сотрудники завода уже закупили стройматериалы для возведения каркаса будущей площадки. На более чем 200 «квадратах» вскоре разместятся велотренажеры, беговые дорожки, релаксационный уголок и многое другое – все, что нужно для восстановления и развития детей.

Кстати, заботу о «Заботе» на Кавказцементе проявляют регулярно. Новый год, 8 Марта, 1 Сентября – сотрудники стараются радовать подопечных интерната во все значимые праздники.

Елена Червонова, директор детского дома-интерната «Забота»:

«Я надеюсь, что через пару месяцев мы пригласим на открытие площадки всех причастных к ее появлению. Здесь ребята смогут заниматься на свежем воздухе, а он у нас в регионе замечательный. От лица воспитанников и персонала хочу поблагодарить коллектив завода за неравнодушие и поддержку».

В ФОКУСЕ

Подготовка к запуску идет полным ходом

Ульяновскцемент готовится к старту производства, попутно наращивая техническое оснащение. Накануне парк предприятия пополнился одноковшовым погрузчиком китайского производства.

Фронтальный погрузчик произведен китайской компанией SDLG.

На предприятии его выбрали из-за оптимального соотношения цены и качества. При этом «китаец» нисколько не уступает популярному на карьерах бренду Volvo, а его мощный ковш объемом 5,3 м³ легко справится с крепкими горными породами. Весит этот «толстяк» 27 500 кг.

Это не первая единица спецтехники, которая пополнила парк предприятия. Ранее на завод пришел один из четырех БелАЗов, который прошел капитальный ремонт.

Алексей Шашков, начальник участка добычи сырья:

«Подготовка завода к запуску – очень важный этап, восстановление каждого передела – дело трудоемкое и кропотливое. Это и приведение в порядок самой техники, и работа с документами и регламентами. Приятно, когда проекты на бумаге воплощаются в жизнь. Чувствуешь гордость за свою работу, причастность к большому делу».



ПРОГРЕСС



Ставка на автодоставку

На Воронежском филиале побили рекорды по отгрузке цемента автотранспортом. За сентябрь отгрузили 92,1 тысячи тонн цемента. А это на 71 % больше плана.

Лето для цементников – горячая пора во всех смыслах.

Спасибо строителям, у которых в последнее время дела идут на ура. Однако удовлетворить все потребности отрасли в этот раз было непросто – из-за напряженной обстановки на железнодорожных сетях стали происходить перебои в поставке вагонов для отгрузки цемента. Воронежский филиал нашел изящный выход и сделал ставку на доставку заказов автотранспортом. И не прогадал.

Алексей Алексенко, директор по транспорту и логистике завода:

«Цифра в 92,1 тысячи тонн – рекордная для предприятия, но при этом производственные возможности оборудования имеют ресурс для дальнейшего роста объемов отгрузки продукции автотранспортом. Столь значительное увеличение объемов стало возможным благодаря привлечению дополнительных перевозчиков и четко выстроенной логистической цепочке: от подачи машины под погрузку на предприятии до получения продукции клиентом».

АКТУАЛЬНО

Пути сообщения

Мордовцемент стал лидером сентября по внутрироссийским железнодорожным перевозкам цемента. За месяц завод отгрузил почти 205 тысяч тонн цемента. Таким образом, за девять месяцев предприятие уже доставило более 2 млн тонн, что на 2 % больше показателей аналогичного периода в 2022-м.

Мордовский цемент – один из ключевых материалов, который необходим для строительства важнейших российских проектов. Он заложен в плотину каскада гидроэлектростанций на Волге и Каме, в гидросооружения ирригационных систем республик Средней Азии, портов Мурманска, Находки, Архангельска, в строительство Нижегородского и Санкт-Петербургского метрополите-

нов, волжского и камского автогигантов, Череповецкого металлургического комбината. Перечислять можно очень долго, но главное, что все свои обязательства завод выполняет на 100 %. Доказательство тому – почетная грамота от РЖД, которую перевозчик вручил представителям предприятия в сентябре за грамотно выстроенную логистику и совместное решение задач стратегической важности.



ДИНАСТИЯ

Виталий Утков:

«Общий стаж нашей династии – 300 лет»

Пять поколений в семье Ждановских-Утковых посвятили жизнь профессии цементника. Секрет такой преданности прост. Любовь к заводу передается генетически. Инженер-механик Виталий Владимирович Утков вырос вместе с Невьянским цементником. На месте его родительского дома сейчас находится карьер, из которого добывают известняки. Подобных знаков судьбы в семье Утковых много.

– Ваш прадед, Александр Антонович Ждановских, – один из основателей завода. Его бюст даже установлен на территории. Расскажите про него.

– Эта история – пример для всех нас. Простой уральский парень из Верхнего Тагила смог поднять целое предприятие. В 20-х годах прошлого века на родине прадед был председателем президиума Верхнетагильского волисполкома и занимался электрификацией. В 1926 году его пригласили восстанавливать Невьянский цементный завод. После революции предприятие сильно пострадало и нуждалось в грамотном руководителе. Александр Антонович Ждановских, герой двух войн (Гражданской и Первой мировой), унтер-офицер, командир батальона, сумел добиться невероятного успеха – выпуска 46,5 тысячи тонн цемента. С каждым годом цифра только росла. В 1929 году прадед умер. Но его дело продолжил зять, Виктор Григорьевич Утков. Он работал на Невьянском цементном заводе начальником горного цеха.

– Перед вашими родителями выбор профессии не стоял.

– Верно. Отец, Владимир Викторович, всю жизнь трудился на заводе слесарем-ремонтником, а мама, Надежда Васильевна, сначала работала телефонисткой, а потом секретарем-машинисткой в машинописном бюро. В детстве часто просился вместе с родителями на предприятие. Если получалось меня взять на завод, то радовался больше, чем сладостям. Вообще Невьянский цементник – это вся моя жизнь. Как может быть иначе. Я родился на улице, которая носила имя моего прадеда. Сейчас на этом месте расположен карьер, а раньше был рабочий поселок.

– Как складывалась ваша карьера?

– Я пришел на завод в 1989 году после школы слесарем-ремонтником 3-го разряда. Эту специальность я освоил еще в старших классах. И, конечно, многому научил отец. Видел, как он работает, все запоминал. Потом была срочная служба в пограничных войсках. После нее вернулся на родной завод и вскоре получил 6-й разряд. В 2005 году поступил в Уральский государственный технический университет УГТУ-УПИ. В 2010 году стал



С зятем Евгением и дочкой Ксенией у памятника прадеду, А. А. Ждановских



мастером компрессорного участка, потом механиком цеха помола цемента, отсюда перевелся в отдел планирования ремонтов, дальше уже в службу главного механика.

– Чем особенно гордитесь?

– Мы собственными силами, не привлекая иностранных специалистов, произвели шабрение импортных цапфовых подшипников цементных мельниц в Воронежском филиале ЦЕМРОСа и на Сенгилеевском цементном заводе. Нам удалось заменить и пришабрить вкладыши подшипников скольжения вращающейся печи. Также считаю большой удачей внедрение модуля «Ремонтные задания», в рамках которого произошла замена бумажных агрегатных журналов на единый электронный. Это позволило значительно ускорить процесс поиска необходимой информации, улучшить ее качество, полноту и доступность для всех работников.

– Как считаете, ваш прадед гордился бы современным Невьянским цементником?

– Есть еще над чем работать. Нам, в отличие от Воронежского филиала, немного не

хватает технического прогресса. Но качество продукции Невьянского цементника точно бы устроило Александра Антоновича Ждановских. Наш цемент отмечен платиновым знаком качества национальной программы «Всероссийская марка качества. Знак качества XXI века». Мне приятно думать, что этим есть заслуга и нашей династии.

– Ваша династия продолжается?

– Да. Моя старшая дочка, Ксения Богатырева, работает на заводе менеджером по персоналу. Ее муж, Евгений Богатырев, трудится старшим мастером в цехе обжига клинкера. Внуки подрастают. Наверняка тоже захотят пойти по стопам родителей. Также на заводе работают сестра Татьяна, жена брата Диана, племянник Илья, сноха брата Мария – нас, Утковых, здесь много. Отдельно хочется отметить маму моей двоюродной сестры, Александру Ивановну Уткову. Она всю жизнь проработала машинистом цементных мельниц и была награждена орденом Ленина. Общий трудовой стаж нашей династии давно перешагнул отметку 300 лет и, надеюсь, будет еще долго увеличиваться.

ДОБРЫЕ ДЕЛА

История с зоологией

Ученикам школы-интерната устроили две экскурсии в один день.

В последнюю неделю сентября сотрудники «Евроцемент транспортные решения» устроили ребятам из Михайловской школы-интерната сразу две экскурсии. Сначала школьники повезли в Музей отечественной военной истории, в деревню Падиково Истринского района Московской области. Место это историческое – в декабре 1941 года здесь происходила легендарная оборона Москвы.

Экскурсия продлилась почти четыре часа и особенно пришлась по душе мальчишкам. Они с любопытством глазели на десятки военных автомобилей и мотоциклов, бронетехнику – от первого серийного советского танка МС-1 до современного Т-90. Больше всего их впечатлили наследницы «катюши» – реак-

тивные системы залпового огня, самодвижущиеся пушки и современные самоходные зенитные установки.

Вдоволь насмотревшись на железных коней, ребята отправились смотреть на живых – их повезли в зоосад.

– В один день столько интересного! В музее ребята послушали истории о военном прошлом, своими глазами увидели машины, на которых воевали, и даже могли их пощупать, залезть в кабины. А в зоосаду прекрасный экскурсовод Ольга рассказала им про характер и повадки диких зверей. Они не только слушали, но кормили и гладили животных. Спасибо организаторам за такой чудесный праздник! – благодарила Светлана Метелицына, заместитель директора по воспитательной части Михайловской школы-интерната.

Средний танк Т-34 образца 1941 года



45-миллиметровая противотанковая пушка образца 1937 года



Андрей Васильев,

заместитель генерального директора «Евроцемент транспортные решения»:

«В основе патриотического воспитания ключевое место занимает знание истории, жизни предшествующих поколений. Мы надеемся, что такие поездки помогут ребятам лучше узнать свою страну и сильнее ее полюбить».

ДЕЛАЕМ МИР ЛУЧШЕ

Все лучшее – детям!



Прививаем любовь к цементной отрасли с детства

На предприятиях ЦЕМРОСа продолжают модернизировать школы и детские сады на территориях присутствия в рамках программы «Делаем мир лучше!».

Лаборатории от Белгородского цемента

Белгородский цемент решил вложить силы и средства в развитие лабораторных способностей детей. Начали с самых маленьких. Завод обновил игровую комнату в детском саду № 68. Приобрели мебель, игровые наборы, а также цифровую лабораторию. Теперь, исполь-



Трехсторонний диалог между руководством Белгородского цемента, студентами и администрацией колледжа

зуя реальные датчики, подключаемые к компьютеру, дети научатся проводить измерения и приобретут наглядные знания о природе и науке.

Также новое оборудование появилось еще в одной лаборатории, но чуть выше рангом – в Белгородском строительном колледже. Белгородский цемент закупил для студентов весы, автоматический испытательный пресс, комплекс «Цемент-прогноз», приборы Вика, вискозиметр, прибор Ле-Шателье. Новое оборудование позволит ребятам проводить испытания и анализы по определению качества цемента.

Роботы от Осколцемента

Осколцемент сделал царский подарок детскому саду «Семицветик» и ученикам школы № 12. Предприятие

открыло профориентационные группы и класс по направлению «робототехника». Предварительно в помещениях провели ремонт, завезли современную технику, в том числе интерактивные доски, и, конечно, самих роботов.



Школьники-робототехники – будущие инженеры в мире технологий

Здесь будущие цементники смогут познакомиться с технологией производства цемента, узнать о профессиях в отрасли, а также в каких учебных заведениях обучают техническим и производственным специальностям.

цифра

Более
8,5 млн
рублей
инвестировал Осколцемент
в открытие профильных
классов

Денис Доценко,

генеральный директор Осколцемента:

«Новые профориентационные пространства – это подарок не только для детей, но и для педагогов. Мы хотим, чтобы они передавали теоретические знания и могли делиться практическим опытом с полной отдачей и удовольствием. Обучая детей и помогая им развивать профессиональные навыки, мы вкладываем в наше общее будущее».

ЭКОЛОГИЯ

Зрим в корень!

Сенгилеевский цементный завод поддержал Всероссийскую акцию «Сохраним лес». Эковолонтеры высадили более 1,5 тысячи саженцев.

От состояния лесов зависит благополучие нашей планеты. Волонтеры по всей стране пытаются их сохранить и приумножить. Активисты Рабочего Совета и Совета Молодежи Сенгилеевского цементного завода вместе с неравнодушными жителями Сенгилея тоже взяли лопаты и отправились в ближайший лес, где высадили более полутора тысяч деревьев. Акция состоялась в рамках проекта «Сохранение лесов» Национального проекта «Экология».



И цемент производим, и деревья сажаем

Перед работой всем добровольцам показали технику высадки. Это очень важно: если ею пренебречь, корни саженцев высохнут и молодое дерево погибнет, не успев прижиться.

Представители Рабочего Совета и Совета Молодежи Сенгилеевского цементного завода



Константин Ларкин,

ведущий инженер по надежности, активист Совета Молодежи Сенгилеевского цементного завода:

«Предприятие не первый год принимает участие в акциях по восстановлению леса: мы высаживаем деревья на заводе, в поселке. Кроме того, поддерживаем все областные экологические инициативы. Например, в прошлом году сажали деревья совсем недалеко отсюда – теперь там растут замечательные маленькие сосны».



Витамины по осени съедают

На Невьянском цементнике завершилась тематическая «Витаминная неделя». Сотрудники завода принесли фрукты и овощи, которые вырастили в своих садах и на огородах. И накормили коллег.

Для проведения акции в столовой предприятия организовали настоящий фуршетный стол: подходи и бери что хочешь или делись своими дачными достижениями. Чего только не было: и гигантские помидоры, и баклажаны, и маринованные грибочки, и фрукты. Особенно популярными были яблоки – для шарлотки самое то! – Бывает, овощей и фруктов так много, что дачники ломают голову, куда их деть, – говорит председатель Рабочего Совета Евгений Богатырев. – И мы решили предложить заводчанам поделиться своим урожаем. А заодно повысить иммунитет коллег.

Чисто сработано

Труд не только облагораживает, но и помогает сплотить коллектив. Именно с такими мыслями сотрудники Катавского цемента провели очередной субботник.

Работники заводоуправления прекрасно провели время за покраской скамеек и урн, побелкой бордюров, уборкой опавших листьев. А по окончании работы насладились горячим чаем и свежей выпечкой. – Субботник – прекрасный способ укрепить корпоративный дух, сплотить коллектив, улучшить психологический климат, – отметила Анна Погодина, начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности. – Он создает условия для неформального общения и взаимодействия, позволяет коллегам лучше узнать друг друга, ведь давно известно, что ничто так не объединяет людей, как совместный труд для общей пользы.



наш
ВЕСТНИК

корпоративная газета
ЦЕМРОСа
№ 41 (77), октябрь 2023

Редакция:
директор по стратегическому развитию
и управлению персоналом ЦЕМРОСа
Татьяна Пригожина,
руководитель департамента
общественных связей ЦЕМРОСа
Сергей Кошкин

Отпечатано
в ИП Коротков К. М.
Адрес: 115569, г. Москва,
ул. Шипиловская, д. 9
Телефон: +7 (495) 902-59-80
E-mail: oleg@std-ri.ru
Заказ: № 563

Хотите,
чтобы мы рассказали
о вашей новости?
Пишите:
media@cemros.ru

Мы в соцсетях:

