

ВЕСТИНИК

№ 12 (48)

апрель
2023

В НОМЕРЕ:



Кругом вода

Сенгилеевский цементный завод готовится к сезону навигации – 2023



«Не опускайте руки даже в самых трудных ситуациях!»

Правила жизни от руководителя направления по внедрению и развитию ПС на Кавказцементе Руслана Малахова



Новинка! Цемент с ароматом ванили

Представляем первоапрельскую подборку суперсекретных новостей с разных заводов холдинга

ГЛАВНАЯ ТЕМА



Сенгилеевский цементный завод готов к сезону навигации

Крепитесь, люди, скоро лето!

Все подразделения ЦЕМРОСа начали подготовку к высокому строительному сезону. В 2023 году она идет сложнее. Остро чувствуется нехватка импортных деталей, просел рынок недвижимости. Но мы справляемся. На заводах ведется разработка конструкторской документации, импортозамещаются узлы и агрегаты, проводится ремонт оборудования собственными силами, маркетинг намерен выжать из рынка все возможное, а логистические подразделения готовы доставить клиентам любой необходимый объем стройматериалов.

Что не купим – спроектируем сами

Если пик продаж стройматериалов приходится на лето и осень, то сезон ремонта оборудования для их производства – наоборот, зимой и весной. Нынешняя ремонтная кампания отличается от предыдущих: многие поставщики агрегатов и запчастей ушли с российского рынка. А те, что есть в дружественных нам странах, порой предлагают не совсем то, что нужно. В холдинге решили эту проблему изящно: увеличили и набрали штат конструкторов, организовали разработку конструкторской документации, по которой затем заводы в России, Египте, Турции и Китае делают необходимые ЦЕМРОСу узлы и детали. Уже сделано более 2000 чертежей, и работа продолжается.

Определенную номенклатуру запасных частей выпускают и на самих

предприятиях. Для этого в прошлом году на четырех заводах расширили работу ремонтно-механических цехов

цифра

Уже отремонтированы

13 вращающихся печей
7 сырьевых мельниц
16 цементных линий
5 упаковочных линий

с приобретением 14 новых станков и увеличением штата персонала. На трех заводах запущены участки по ремонту электродвигателей. Все эти цеха обслуживают не только свои производства, но и заводы холдинга.

Илья Юрьев, директор по производству:

«Отдельно хочу отметить, что часть капитальных и текущих ремонтов, для которых раньше привлекали подрядные организации, в 2022–2023 годах мы выполняем собственными силами. Например, на Катавском цементе модернизация всей линии обжига № 4 осуществляется без привлечения подрядчика. Ремонтный сезон еще не закончен – он продолжается до мая. К этому сроку все запланированные нами работы на производственных площадках будут выполнены».



Сезон – высокий, продажи – не очень

Специалисты по маркетингу смотрят на текущую ситуацию на рынке стройматериалов без особого оптимизма, но и без ужаса. Да, рынок недвижимости и стройкомплекс переживают не лучшие времена, и это не может не отразиться на спросе на стройматериалы. Но строительная отрасль обладает завидной инерцией: начатые объекты все равно будут достроены (даже если нет перспектив их продать), потому что брошенный недострой – это прямой убыток. Да, часть рынка занял цемент из дружественных стран – Беларуси и Ирана, особенно в Центральной России, где у ЦЕМРОСа много заводов. Все это неприятно, но не смертельно. Снижение продаж по итогам года ожидается на уровне 5–15 %, и мы это переживем.

Денис Усольцев

руководитель департамента маркетинга и стратегического анализа:



«Анализ текущих рыночных тенденций говорит о том, что, если мы закончим год с минусом 10 % по сравнению с 2022-м, это будет ожидаемо и не так плохо. Могло рухнуть сильнее. Можно вспомнить кризис 2009 года, когда цементная отрасль упала

сразу на 30 %, встали несколько заводов, и люди остались без работы – это было чувствительно. В том числе и потому, что восстановление оказалось довольно длительным. Вот эту историю не хотелось бы повторить. То, что мы видим ежемесячно и ежедневно по российским стройкам, говорит, что где-то рынок может упасть на 15 %, а где-то – на 5. Плотная работа с клиентской базой, диверсификация продуктового портфеля позволят нам уверенно пройти сложное время и подготовиться к росту потребности в будущем».

Вагон возможностей

Какой бы ни был уровень продаж, все это будет в срок доставлено клиентам. Логисты холдинга менее зависимы от рыночной конъюнктуры и к повышению спроса на стройматериалы начали готовиться заранее. Для этого созданы собственное автопредприятие и резерв вагонов.

Денис Назаров

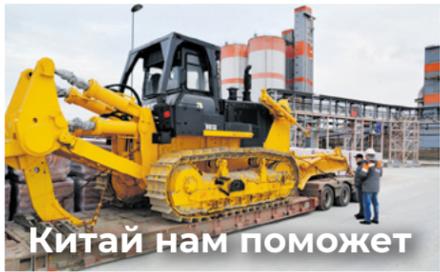
директор по закупкам и логистике:

«В прошлом году мы запустили собственное автотранспортное предприятие с парком из 60 автопоездов-цементовозов. Для железнодорожных перевозок заключены договоры и планируется активное использование подвижного состава разных типов: хопперов, цементовозов, зерновозов, полу- и закрытых вагонов. Благодаря договорам с партнерами у нас активно развивается сеть перевалочных пунктов. Все это позволяет с уверенностью говорить, что мы готовы встретить строительный сезон и обеспечить поставки для наших потребителей».

Для ритмичного и предсказуемого движения порожних и груженых вагонов к началу сезона будут реализованы решения формирования маршрутов на Юго-Восточной, Северо-Кавказской и Горьковской железных дорогах. Это позволит доставлять продукцию ЦЕМРОСа заказчикам в оговоренные сроки. Увеличены мощности по фасовке цемента в мешки и биг-бэги. Помимо ускорения отгрузки, это дает клиентам возможность заказывать и получать именно те количества, которые им нужны.



СОБЫТИЯ И ЛЮДИ



Китай нам поможет

Воронежский филиал ЦЕМРОСа получил новый китайский бульдозер Shantui SD32. Неизвестно, связано ли это с приездом генсека компании КНР Си Цзиньпина в Россию, но на предприятии техникой довольны.

Бульдозер мощностью в 320 «лошадей» неприхотлив в обслуживании и имеет высокую топливную эффективность. Просторная кабина водителя оборудована системами кондиционирования и отопления, при этом широкий обзор позволяет работнику контролировать ситуацию за бортом. Кстати, новая техника имеет японские корни – в ее конструкции использованы технологии завода Komatsu.

Евгений Гутенко,

главный инженер карьера Воронежского филиала ЦЕМРОСа:

«Этого помощника мы давно ждали. Shantui пришел на смену своему собрату, который отработал верой и правдой 12 лет. С такой техникой свернем горы в прямом смысле слова: бульдозер будет использоваться на вскрышных работах для удаления верхнего слоя грунта при разработке месторождения с заделом на будущее развитие карьера».



Распутываем узлы

Работники Петербургцемента приступили к проекту «Покрытие периметра узлов пересыпки», который позволит повысить эффективность предприятия.

В холодное время года узлы пересыпки промерзают, из-за чего забиваются перегрузочные точки. Дальше – как снежный ком: на складах не хватает сырья из-за низкого уровня в силосе муки, в мельницах и печках снижается производительность, в итоге отсутствует нужное количество клинкера и цемента. Оборудование простаивает большое количество времени.

В рамках проекта этой весной пересыпные точки утеплили поликарбонатом. Это позволит вернуть на нужный уровень отгрузку цемента в различные регионы страны, особенно будут рады в Калининграде, поскольку Петербургцемент – один из основных поставщиков цемента в эту область.

АКТУАЛЬНО

Плавали, знаем

Каждую весну с приходом тепла на Сенгилеевском цементном заводе дают старт началу отгрузок по воде. Этот год не стал исключением. Предприятие готовится к сезону навигации – 2023.

Открытие сезона навигации планируется в конце апреля – первая баржа под погрузку зайдет в порт уже 17 апреля. Сейчас здесь заканчивают подготовительные работы на пирсе и портальном кране в зоне отгрузки цемента водным транспортом. Это процесс непростой и ответственный. Вначале необходимо провести полное техническое обслуживание всего задействованного оборудования, расчистить площадку под складирование готовой продукции под погрузку, провести путевые работы.

Чтобы портальный кран работал без сбоев, механики занимаются смазкой узлов, перепасовкой канатов, регулировкой опорных роликов. В части энергетики проводятся работы по замене силового кабеля, питающего кран, обслуживанию гидротолкателя и регулировке тормозов. Специалисты КИПиА и АСУТП проверяют работоспособность всех датчиков и передачу сигналов в центральный пункт управления.



Ведущий инженер-технолог Константин Шевелёв новыми станками доволен

ЗНАЙ НАШИХ

Пилим, сверлим!

Мастера ремонтного цеха Липецкцемента теперь займутся распилом в самом лучшем смысле этого слова. На заводе получили новые станки – полуавтоматический ленточнопильный станок, который позволяет быстро и точно пилить металлические заготовки, и радиально-сверлильный – для обработки поверхностей и создания отверстий.

Главное преимущество ленточнопильного – в непрерывно двигающейся замкнутой пиле. С ее помощью специалисты предприятия могут выполнять любые виды распиловки, даже криволинейные, при этом пиле поддаются любые материалы, вплоть до особо прочных металлов до 250 мм. Пропилы получаются аккуратными и дают минимум опилок, что экономит изначальную заготовку.

Радиально-сверлильный станок RD1600x50 тоже работает выше всяких похвал. Особенно в ремонтном цехе его ценят за multifunctionality: хочешь тонкую обработку поверхностей, хочешь аккуратные отверстия – он может все.

Оба станка легко использовать, кроме того, они имеют широкую сферу применения – им поддаются детали самых разных конфигураций. Благодаря новым станкам предприятие сможет повысить производительность и качество изделий.



Подготовка портального крана к сезону навигации

Елена Кошеленко,

директор по транспорту и логистике Сенгилеевского цементного завода:

«К началу навигации мы начинаем готовиться за несколько месяцев. Водная доставка является одним из самых экономически выгодных способов транспортировки продукции. Возможность отгружать цемент по воде – отличительное преимущество Сенгилеевского цементного завода. У нас есть свои постоянные потребители, которые ежегодно заказывают доставку цемента водным способом, и наша задача – держать высокий уровень качества и скорости доставки цемента, заданный нами в предыдущие годы».

ПРОГРЕСС

Мониторы всевластия

В прошлом году умельцы Мальцовского портландцемента оснастили печь № 9 высокотехнологичным пультом управления, но этого им показалось мало. Теперь они оборудовали рабочее место с современным интерфейсом для печи № 11.

Внедренная на «девятке» автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУТП) доказала важность технологий, благодаря этому предприятие сберегло огромные деньги. Поэтому технологичный «обвес» мальцовские инженеры и программисты внедрили для печи № 11. И все своими силами. Важно отметить, что АСУТП собирается исключительно из отечественных разработок, что позволяет сократить сроки поставки запчастей и экономит бюджет.

Рабочее место машиниста теперь выглядит как мостик космического корабля – компьютер с двумя мониторами отображает все необходимые параметры, в том числе температурные режимы, давление, состояние электрофильтров и их механизмов. Отсюда работник контролирует весь технологический процесс, а заодно может определять предаварийные ситуации.

Практику внедрения высокотехнологичных рабочих мест предприятие планирует развивать не только на печах обжига клинкера, но и на других видах технологического оборудования.

Игорь Саврухин,

ведущий инженер АСУТП и главный вдохновитель проекта:

«Над проектами по внедрению новой АСУТП работает большая инициативная группа. Это ведущие инженеры Виктор Прокопенков, Андрей Саврухин, Евгений Потачин, главный метролог Александр Кузнецов, начальник отдела ИТ и АСУТП Николай Михалев, главный энергетик Анатолий Зинченко, а также инженер КИПиА Дмитрий Кориков и слесарь КИПиА Алексей Щербаков. Внедрение новой системы дало очень хорошие результаты, а использование отечественной базы позволяет уверенно распространять эту практику, расширяться и совершенствоваться в этом направлении».



Уже вторая печь на «Мальцах» оснащена современной АСУТП

ЦИФРА

> 33 млн рублей

экономил Мальцовский портландцемент благодаря внедрению высокотехнологичного пульта управления печи № 9



Рустам Малахов: «Самое интересное – выходить на производство и общаться с рабочими»

В сентябре он отметит 15-летие работы в цементной промышленности. В его копилке – ценнейший опыт в абсолютно разных сферах деятельности. За время работы он побывал и под землей, и на высочайшей точке своего предприятия. Знакомьтесь: Рустам Малахов, руководитель направления по внедрению и развитию Производственной системы на Кавказцементе.

– Рустам Юсуфович, у вас очень интересный профессиональный путь. Расскажите об этом.

– Моя карьера на Кавказцементе началась в 2008 году, и с тех пор я занимал несколько абсолютно разных должностей. Сначала был специалистом отдела материальных ресурсов. Впрочем, это длилось всего несколько месяцев. Из-за непростой экономической ситуации предприятию пришлось провести оптимизацию, и меня перевели на позицию слесаря по ремонту автомобилей 4-го разряда. Полтора года спустя я вернулся к закупкам – стал агентом по снабжению, далее заместителем технического директора по коммерческим вопросам, хотя функционал остался тот же.

В 2014 году на предприятии шла модернизация, и меня назначили руководителем группы по приему и учету оборудования. Когда строительные работы завершились, я стал инженером по надзору за зданиями и сооружениями в отделе охраны труда и промышленной безопасности. Задач было много, в том числе я выявлял нарушения и выдавал предписания на их устранение начальникам подразделений. Также решал вопросы, связанные с гражданской обороной и чрезвычайными ситуациями.

В 2019 году начался новый этап: сначала я стал специалистом по планированию в службе планирования ремонтов, а пару лет спустя возглавил эту службу. Наконец, с 2022 года занимаю должность руководителя направления по внедрению и развитию Производственной системы (ПС).

Кстати

В 2022 году Рустам Малахов получил грамоту за добросовестный труд от генерального директора Евроцемент Вячеслава Шматова. Награждение было приурочено ко Дню строителя.

– Впечатляет! Прошлый опыт помогает сегодня?

– Конечно. Я очень ценю, что Кавказцемент дал мне возможность получить за 15 лет такой богатый опыт в разных сферах деятельности. Каждый новый переход стал возможностью расширить кругозор. Например, я хорошо научился видеть нарушения по технике безопасности, пожарной безопасности, охране труда. Это не входит в мои обязанности сегодня, но разве это плохо – помогать коллегам в вопросах, в которых разбираешься? В наших общих интересах устранять такие нарушения.

– Какой переход показался самым непростым?

– Переход в отдел охраны труда и промышленной безопасности. У Кавказцемента есть система осушения промплощадки – шахта, откуда откачивают грунтовые воды. Я тогда впервые спустился в эту шахту, чтобы провести ряд мероприятий. Было не по себе, все же замкнутое пространство. Но надо значит надо! С тех пор, согласно требованиям Ростехнадзора, повторял «подвиг» ежеквартально, привык. Кстати, по правилам при таком спуске сотрудников всегда сопровождает представитель МЧС.

– Глаза боются, а руки делают...

– Ну да. И это не единственный поступок в моей практике, когда пришлось преодолеть



Сейчас кайдзен, а завтра премия!



«В отношении к людям не ставьте границ между рабочими и руководителями. Абсолютно все выполняют важную роль и заслуживают большого внимания и уважения. Во-вторых, будьте ответственными. В-третьих, не опускайте руки даже в самых трудных ситуациях. А такие, увы, будут постоянно...»

Кстати

Рустам не просто выступает главным по работе с кайдзенами на Кавказцементе, но и сам их реализовывал. В 2022 году ему поступила задача от руководства восстановить линию по транспортировке цемента в железнодорожные вагоны с минимальными затратами и импортозамещением. Почти все детали из большого перечня (десятки позиций) удалось найти на складах. И буквально пару потребовалось приобрести у российских производителей. В итоге компания потратила около 500 тысяч рублей вместо 3 млн.

вать страх. На предприятии работает башенный кран высотой 120 метров. Я и на нем побывал по долгу службы...

– Какие позитивные события повлияли на вашу карьеру?

– Когда я был инженером по надзору за зданиями и сооружениями, мне удавалось эффективно устранять все предписания надзорных органов. В случае их неустранения предприятию грозили огромные штрафы, свыше 400 тысяч рублей каждый. Руководство тогда высоко оценило качество моей работы и дало возможность попробовать себя на новых должностях.

– Какие задачи вы выполняете сегодня?

– Я обеспечиваю развитие Производственной системы на Кавказцементе. Это реализация проектов по ПС, выявление и устранение всех видов потерь на производстве, обучение и вовлечение сотрудников в процессы непрерывных улучшений – работа с кайдзенами.

Это очень важная деятельность. Например, никто не знает рабочее место лучше человека, который на нем трудится. Поэтому его участие в процессе улучшений крайне ценно. Тем более теперь для работников предусмотрены вознаграждения за хорошие предложения. Кстати, на мой взгляд, ПС развивается на нашем предприятии довольно успешно.

– Какие планы на ближайшее будущее?

– В этом году реализуются проекты ПС, направленные на повышение производительности оборудования, снижение затрат, охрану труда и промышленную безопасность, улучшение качества продукции, экологии на производстве, условий труда и культуры производства, импортозамещение.

– Что больше всего любите в своей работе?

– Самое интересное – выходить на производство и общаться с рабочими. А еще для меня ценно, если я могу сделать для них что-то полезное, например, в плане повышения безопасности на производстве. Как помните, я начинал карьерный путь с позиции слесаря, а сел в кресло уже позже. Мой отец тоже был рабочим. Я знаю, насколько тяжел этот труд.

– У Кавказцемента есть отличительные черты?

– Есть большое преимущество – наш сплоченный коллектив!

– Последний вопрос: расскажете немного о своей нерабочей жизни?

– У нас с супругой подрастает сын, Эльдару 10 лет. Если говорить о хобби, то еще с детства занимаюсь футболом. Несколько раз в неделю собираемся с друзьями на поле, устраиваем товарищеские матчи. Кстати, около пяти лет назад появилась интересная традиция: 1 января, несмотря на нюансы погоды, обязательно играем на свежем воздухе. Один раз играли при -9°C .

В Усть-Джегуте скоро будет очень круто

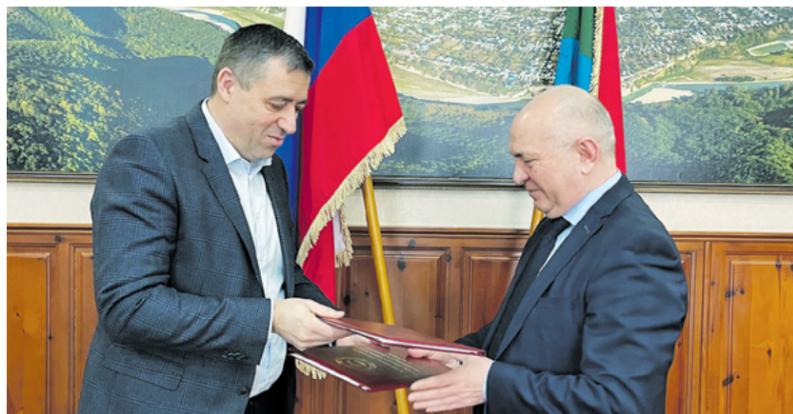
Кавказцемент вложит в развитие Усть-Джегутинского района порядка 50 миллионов рублей. Соглашение о социально-экономическом сотрудничестве генеральный директор завода Владимир Сокольников заключил с местной администрацией. Договор рассчитан на три года. За это время город должен преобразиться и стать идеальным местом для жизни.

Э то соглашение – очередная этап комплексной программы ЦЕМРОСа «Делаем мир лучше». Суть в том, чтобы предприятия компании активно занимались социальным развитием территорий присутствия. И это не благотворительность. Если на работу жители станут ходить по чистым и удобным тротуа-

рам, а детей водить в нарядные, хорошо оснащенные школы и детские сады, то хорошо от этого станет всем, в том числе и производственным показателям.

До 2025 года в Усть-Джегуте планируется реализовать ряд масштабных проектов. Главный из них – благоустройство центрального городского парка. Там появятся арт-

объекты и даже игрушечный цементный завод. Проект является инициативой Кавказцемента и победил во всероссийском конкурсе на создание комфортной городской среды. Также будет оказана шефская помощь школе № 2, детскому саду «Тополек», продолжится благоустройство дома-интерната «Забота».



Владимир Сокольников, генеральный директор Кавказцемента:

«Мы не только модернизируем производство и внедряем цифровые сервисы, прежде всего мы подаем хороший пример социальной ответственности. Кавказцемент – градообразующее предприятие района, и большая часть наших работников живет в городе Усть-Джегута, мы хотим, чтобы жители и гости жили в комфортных условиях».

СМЕЯТЬСЯ РАЗРЕШАЕТСЯ

Это вам не шутки! Эт 😊 вам новости!

Мы долго молчали. И вот наконец-то пришло время обо всем рассказать. Наши сотрудники в лабораториях уже давно занимаются секретными разработками. В скором времени в продаже появится розовый цемент с ароматом ванили. В цехах помола будут молоть кофе, а в заводских печах – выпекать идеальную пиццу. Кстати, недавно в меловых карьерах стали попадаться динозавры. Правда, пока непонятно, что с ними делать. Специально к 1 апреля мы подготовили подборку супер-секретных новостей с разных заводов холдинга. И помните: сейчас такое время – никому нельзя верить.



Не цемент, а золото!

Лaborатория технического контроля Кавказцемента в остатке на сите обнаружила крупные фракции золотого песка. В ходе контрольных испытаний выявлено, что частички золотого песка в большом количестве присутствуют во всей продукции, произведенной 1 апреля. После сдачи дневной смены с мелкими ссадинами и царапинами госпитализированы 66 человек, это сотрудники завода и потребители. На следующий день очередь из желающих трудоустроиться на завод и купить продукцию перекрыла федеральную трассу. Руководством завода принято оперативное решение с 1 апреля усилить контроль за оборотом золотого песка в остатках и устранить пункты временного приема золота на заводе. Наши клиенты, которым повезло приобрести драгоценный цемент, публикуют восторженные отзывы и говорят, что теперь, наконец-то, поняли, что такое кавказское гостеприимство.

Цементный Minecraft

Важное объявление для всех поклонников Minecraft. Теперь игра доступна офлайн! Миры можно будет строить в реальной жизни – из цементных блоков тетрамино в инновационном центре Осколцемента.

Для игроков – работников предприятия Осколцемента предусмотрены приятные бонусы: участие в игре без отрыва от производства и скидка на стоимость игры в размере ежемесячной заработной платы. Осколцемент – это уникальная территория на побережье Курской магнитной аномалии. Она идеально подойдет для игры. Ведь здесь есть все: от меловых забоев до зданий советской архитектуры. Также вы найдете роскошные шламбассейны, фудкорты и зоны отдыха в виде сухих резервуаров с мельничными шарами и комфортной мебелью из упаковочной тары по 50 кг. Силуэт ландшафта формируют бесчисленные небоскребы, в том числе знаменитые цементные силосы высотой 42 метра.

Успейте записаться на бесплатный пробный квест, так как количество мест ограничено! Стартуем 1 апреля! Больше информации на сайте <https://cemros.ru/>.



Розовый цемент для прекрасных дам

Липецкое региональное общество блондинок России заказало на Липецкцементе разработку розового цемента для строительства LuxuryWomen-центра в городе Грязи. Обязательным условием было, чтобы вещество имело розовый цвет и цветочный запах.

Для создания такого цемента было решено использовать пыльцу розовой пиренейско-гималайской гортензии. В связи с этим Липецкий тепличный комбинат передает в этом году часть своих площадей под выращивание экзотического растения. Цветки гортензии довольно крупные. Пыльцы с одного соцветия хватит примерно на 1 кг цемента, чтобы достичь требуемого цвета и запаха.



Кстати

С 1 апреля на Катавском цементе при производстве в сырье будут добавлять сухие духи с ароматом корицы и ванили. Научно доказано, что запах и качество товара позитивно связаны. Теперь катавский цемент будет излучать приятный аромат. Уверены, что клиенты смогут по достоинству оценить уровень выпускаемого продукта.

Новый цемент создается на базе ЦЕМ II/B-III 42,5Н. Его испытания прошли 1 апреля 2023 года. Они показали, что этот цемент соответствует требованиям не только по прочности, но и по мускусности.

Р. С. Липецкая областная Госавтоинспекция тоже заказала для своих нужд отдельный цемент. Цвет пока не разглашается.



Ценная находка

Работы на карьере по добыче мергеля Воронежского филиала были прерваны в связи с необычной археологической находкой. Ковш экскаватора Петра Сидорова зацепился за что-то странное. Сначала он подумал, что это какой-то камень, но, когда очистил находку от грязи, потерял дар речи. Это был мумифицированный динозавр! Экскаваторщик никогда не видел ничего подобного. Петр сразу же обратился

к руководству предприятия. Пришлось вызвать археологов. Необычную находку осмотрели и сразу же на вертолете забрали в Москву для дальнейшего изучения в Институте археологии. Оказалось, что останки были в отличном состоянии. Ученые смогли извлечь образцы ДНК для клонирования, которые потом подсадили в страуса. На днях из яйца вылупился маленький динозаврик, которого решили назвать Подгоренцем в честь поселка, где его нашли.

Подлодка, плыви!

На Сенгилеевском цементном заводе реализован масштабный проект по подводной транспортировке цемента до потребителя. С этой целью на предприятие будут поставлены порядка 30 подводных лодок, оснащенных всем необходимым для перевозки цемента. Весь персонал прошел курсы цементников-подводников и готов принять первую подлодку уже 1 апреля 2023 года.



Вкусно – и точка

В рамках импортозамещения одну из линий Мордовцемента решили модернизировать в пищевую. На новом производстве будут доступны дефицитные в районе продукты. В сушильном отделении опоки будет изготавливаться испанский хамон, сырьевую мельницу используют для помола бразильского кофе, в печи будут выпекать итальянскую пиццу. Конвейер доставит все приготовленные вкусности в столовую для сотрудников. Дальнейшие разработки планируются в области молекулярной кухни: при столь высокой температуре обжига продукты ферментируются по-разному, и на выходе будет получаться каждый раз новый вкус.

