

ВЕСТНИК

№ 9
июнь
2022

В НОМЕРЕ:



Они что-то задумали

Молодые сотрудники холдинга научились получать гранты за идеи



Подгоренский цементник празднует юбилей

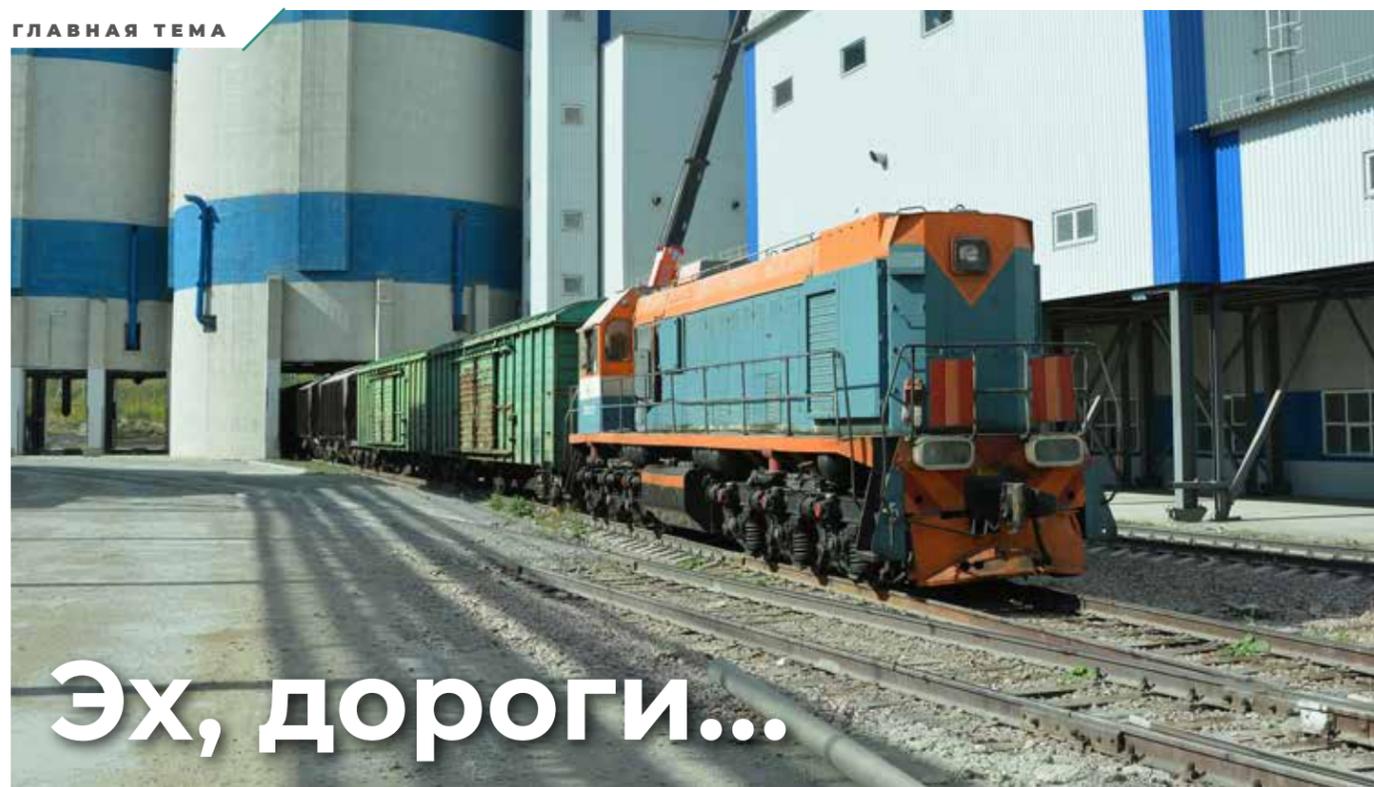
90 лет жизни завода в цифрах и фактах



Сами напросились

Школьники уговорили учителей устроить им экскурсию по Липецкцементу

ГЛАВНАЯ ТЕМА



Эх, дороги...

Проблемы в технологическом процессе перевозок цемента есть, но они решаемы

С 1 июня РЖД подняли тарифы на перевозку грузов. Но на стоимости цемента это никак не отразится. Более того, сейчас в Евроцементе разработали еще ряд предложений по удешевлению логистики.

Понимая важность промышленности строительных материалов для экономики страны, Правительство поддержало инициативу объединения цементников Союзцемент и исключило цемент и другие строительные материалы из базы индексации железнодорожных расценок. Однако это не единственный способ удержать затраты по доставке «серого золота» на приемлемом для заказчиков уровне. Есть и другие способы сэкономить на перевозках.

Трудности в доставке цемента по железным дорогам связаны не только с ростом издержек на перевозку. Еще одна проблема — значительные

сезонные колебания спроса на строительные материалы и, как следствие, нехватка подвижного состава. В результате, на пике продаж цемент заказчикам порой приходится доставлять даже в вагонах-зерновозах. Складская инфраструктура в ж/д сфере развита слабо, да и дисциплина получателей продукта тоже хромает. Проще говоря, покупатель не всегда своевременно выгружает доставленный ему продукт вовремя, в связи с чем продавцу приходится платить за простой вагонов. Но проблемы сезонности поставок можно и нужно решать, что, к счастью, понимают и в Правительстве.

Сейчас доля железных дорог в цементной логистике медленно, но верно снижается. Правда, резкого перевода логистики на автотранспорт, о котором так уверенно говорят металлурги, не произойдет. Из-за санкций у транспортных компаний в этом году много проблем с обновлением автопарка и налаживанием поставок запчастей, так что значительного увеличения объемов ждать не приходится. Но тренд такой имеется — по сравнению с 2021 годом доля автомобильного транспорта в цементных поставках выросла с 45 до 48 процентов.

51% Железные дороги

1% Водный транспорт

48% Автотранспорт



Еще одно предложение цементной отрасли — об увеличении нагрузки на ось. Правительство уже поддержало проведение эксперимента по увеличению нагрузки на ось и общей массы автопоезда. Сейчас Минтранс и Минстрою поручено протестировать возможность увеличить загрузку автотранспорта. Если получится, эта мера позволит сократить на треть количество грузовиков, необходимых для перевозки тех же объемов — что, в свою очередь, поможет стабилизировать цены на строительные материалы, снизить количество пробок на дорогах и уменьшить экологические проблемы.

Одновременно с этим Евроцемент модернизирует железнодорожную инфраструктуру своих предприятий и переводит логистику в цифру. Начала работу единая система мониторинга автотранспорта, до конца года планируется внедрение системы электронной очереди при отгрузках цемента автотранспортом. Параллельно идет работа по оптимизации маршрутов движения груженых и порожних вагонов. В этом направлении холдинг работает с Горьковской, Октябрьской и Северо-Кавказской дорогами, где специально для отгрузок Евроцемента были разработаны технологии формирования маршрутов, позволяющие сократить сроки оборота вагонов на 20-25%.

СКАЗАНО

Денис Назаров,
директор по закупкам и логистике Евроцемента:



— Пик потребления цемента приходится на лето и совпадает с масштабными путевыми ремонтами и пиком пассажирских перевозок на сети РЖД. Первоочередная задача здесь — строительство перевалочных хабов. В низкий сезон они могут создавать запасы для выравнивания отгрузки строительных материалов по железной дороге. Это сильно поможет не только нам, но и производителям инертных материалов — того же щебня, к примеру. Ежегодные проблемы с его доставкой из северо-западных регионов негативно сказываются и на продажах цемента, поскольку для бетона нужны оба этих ингредиента. По нашей инициативе сейчас рассматривается проект создания таких складов в крупных регионах потребления, в том числе и с использованием действующей инфраструктуры грузовых дворов РЖД.

цифра

более

1 000

вагонов с цементом ежедневно находится под выгрузкой у грузополучателей на сверхнормативном простое (от 3-х суток)

ДОСТИЖЕНИЯ



Нас не догонят

Первые пять месяцев 2022 года стали звездными для Пикалевского цемента, Кавказцемента и Сенгилеевского цементного завода. В этот период предприятия побили все рекорды по объемам производства.

Пусть цифры скажут сами за себя. С января по май 2022 года Пикалевский цемент выпустил 365 тыс. тонн цемента и 378 тыс. тонн клинкера, что на 219 % и 229 % выше прошлогодних показателей. Реализовано около 350 тыс. тонн продукции, рост объем отгрузки составляет 207 %. Таких объемов производства завод не достигал с 2014 года.



Артур Чеботарев,
генеральный директор
Пикалевского цемента:

— Пикалевский цемент возвращает себе утраченные позиции на рынке и репутацию надежного поставщика качественного цемента. Отмечу, что наибольшим спросом неизменно пользуется бездобавочный цемент марки ЦЕМ 0 42,5Н.

Кавказцемент, отвечая на повышенный спрос потребителей, с начала года произвел почти 650 тыс. тонн цемента, перевыполнив план на 25 %, и превысив прошлогодний результат на 30 %. Положительная динамика зафиксирована и в производстве клинкера – плюс 25 %. Все хорошо и с отгрузкой цемента – пятимесячный план перевыполнен на 30 %, рост к прошлому году составил 25 %. В мае завод поставил рекорд по производству и отгрузке цемента за последние 8 лет.



Владимир Соколов,
генеральный директор
Кавказцемента:

— Высокое качество нашей продукции отвечает самым строгим запросам потребителей и идеально подходит для любых строительных объектов. На нашем цемента построены главный православный собор Святого Николая Чудотворца, соборная мечеть, роддом и перинатальный центр в Черкесске, объекты всепогодного курорта «Архыз» и пограничного городка в Зеленчукском районе, мемориал павшим героям Великой Отечественной войны в Усть-Джегуте. Мы гарантируем, что обеспечим отличным цементом все ключевые строительные проекты Юга России.

Превысил показатели выполнения производственной программы и Сенгилеевский цементный завод. Клинкера он произвел на 65 %, то есть на 154,3 тыс. тонн больше, чем в прошлом году, цемента – на 35 %, или 72,3 тыс. тонн, отгрузку увеличил на 24 % – на 44,7 тыс. тонн.

АКТУАЛЬНО

Этот мир придуман нами

Молодежь Евроцемента научат воплощать в жизнь социально значимые проекты и получать за это деньги. Изменить этот мир к лучшему стало вполне реально. Не без помощи холдинга, конечно.



Актив молодежного совета Липецкцемента с Анастасией Рычаговой после тренинга

На предприятиях Евроцемента и Смикома стартовала образовательная программа для Советов молодежи по социальному проектированию и развитию локальных сообществ. Преподаватели обещают, что скучно во время учебы не будет. Активистам Советов молодежи докажут, что все возможно. Только, во-первых, нужно очень захотеть. А во-вторых, получить правильные знания и нужные инструменты.

Самые талантливые выпускники смогут получить деньги на развитие. Размер гранта – до 1,5 млн. рублей. Для этого нужно поучаствовать в конкурсе

проектов от Росмолодежи, представив свой оригинальный, социально значимый проект.

Курс программы по проектированию включает онлайн семинары и очные тренинги. На семинарах участники изучают лучшие региональные социальные проекты, узнают о мерах поддержки молодежных инициатив, обмениваются идеями и выдвигают предложения. В рамках очных тренингов на заводах проекты прорабатываются более детально. Такие тренинги уже прошли на Серебрянском цементном заводе, Михайловцементе, Петербургцементе и Липецкцементе. У сотрудников других предприятий – все еще впереди.

Анастасия Рычагова,
автор программы, активист
молодежных инициатив и
грантополучатель:

— Я хочу показать молодым сотрудникам из разных регионов, что они могут менять мир вокруг себя. Их идеи уникальны, и есть много возможностей для получения поддержки на реализацию хороших задумок. Знания особенно ценны, когда перерастают в эффективные практики. Теперь Евроцемент ждет от молодых сотрудников активных действий в решении социальных проблем, с которыми сталкивается каждый из нас. Участники тренингов признались, что не зря потратили свое время. У многих из них уже возникли оригинальные идеи социальных проектов.

О том, что реализовать такие проекты действительно реально, говорят живые примеры. Так в 2013 году в деревне Малый Турьш Свердловской области было всего 52 жителя и сложности с работой. Поддержать местное сообщество решила Гузель Санжапова, которая запустила здесь производство крем-меда. Похожих инициатив еще много. Например, вы без труда найдете информацию о проектах «Фасадник» в Иркутской области, «Сельский клуб «Палеодеревня» в Приморском крае, или «Лето на заводе» в Свердловской области.

Алексей Валдас, член молодежного совета Петербургцемента, специалист по планированию ремонтов:

— У нас в районе образуется много отходов, которые мешают. Это заставляет задуматься о том, что мы оставим своим детям. Так придуман проект по переработке покрышек в покрытие для детских спортивных площадок.

Ирина Фабер, специалист по обучению и развитию персонала Серебрянского цементного завода:

— Мы разработали проект по восстановлению и благоустройству стадиона в Октябрьском. Раньше были футбольные команды на предприятиях, они принимали активное участие в спортивной жизни поселка. Возродим футбольные традиции!

ПРАКТИКА

Учимся на раз-два ТРИЗ

Сотрудники Пикалевского цемента и Ачинского Цемента прошли тренинги по ТРИЗ и научились мыслить нестандартно.

ТРИЗ или теория решения изобретательских задач – набор методов, в основе которых лежит креативный подход. Оказывается, решать сложные задачи цементного производства можно изящно, творчески и с фантазией. Именно об этом с участниками тренинга говорил руководитель группы проектов дирекции ТРИЗ НПК Александр Токарев, который вел обучение.

Заводчане практиковались в применении ТРИЗ, разбив-

шись на 4 команды, по две с каждого завода. Тренировались решать реальные производственные задачи, которые в ближайшее время



Сотрудники заводов вновь сели за парты. Им понравилось.

могут быть внедрены на предприятиях. Пикалевцы разрабатывали проект по обеспечению завода дробленым известняком (3000 т/сутки) и повышению производительности отделения фасовки цемента в

биг-беги (до 30 т/час). Ачинцы, в свою очередь, креативили над задачей по снижению простоев (на 15%) по причине выхода из строя редуктора цементной мельницы и снижению температуры высокомарочного цемента (с 135°C до 90°C) при фасовке.

Борис Ткачев, руководитель проектов Управления по внедрению и развитию ТРИЗ Евроцемента:

— Методы ТРИЗ предназначены, прежде всего, для решения нестандартных задач и поиска выхода из нестандартных ситуаций. Активизация творческого мышления, анализ процессов, понимание законов развития технических систем – все это позволяет находить лучшие идеи.

Александр Синичкин, руководитель направления по развитию производственной системы Пикалевского цемента:

— ТРИЗ – это набор инструментов, который используют ведущие производственные компании мира. Наши заводы тоже идут в ногу со временем, ищут новые решения, позволяющие работать более эффективно и быть конкурентоспособными.

Дмитрий Глоба, заместитель генерального директора по развитию новых проектов Ачинского Цемента:

— ТРИЗ учит смекалке – схватывать суть задачи и находить для нее нестандартные решения, которые будут максимально простыми и эффективными. Ты начинаешь глубже понимать, как устроены вещи.

Денис Бескорвайный, специалист технического отдела Ачинского Цемента:

— Мне понравилось все: структурированность информации, открытость к вопросам и свободное движение по материалу, юмор в программе обучения. Что ценно, была комфортная среда, атмосфера занятий была конструктивной и доброжелательной.

ЮБИЛЕЙ

Подгоренскому цементному заводу – 90 лет!

Воронежский филиал отмечает юбилей своего предшественника — Подгоренского цементника — пионера отрасли в Центральном Черноземье. Мы подготовили подборку самых ярких моментов из богатой истории завода.



Александр Дубянский, геолог - открыл месторождение мергелей в пгт Подгоренский



1932 год работники ОРСа (Отдел рабочего снабжения)



1946 год. Фото из архива завода



Уборка на территории цем завода 1957 год



1961 год Рабочие завода

1927

Профессор-геолог Александр Дубянский открыл месторождение мергеля для производства портландцемента в Подгорном.

1931

Строительство завода объявлено ударной стройкой. На нем установили импортное оборудование, карьер и канатная дорога соорудились итальянской компанией.

1932

Получен первый клинкер и первый цемент. Первый эшелон Подгоренского цемента отправляют в Москву на строительство метрополитена.

1942

Завод в руинах, оккупирован гитлеровцами. Позже его построят заново сами сотрудники. Работали сутками, без выходных.

1946

Подгоренский цементник снова введен в эксплуатацию. Построен заводской детский сад и жилые дома для сотрудников.

1956

На заводе масштабная реконструкция. Объем производства увеличен в 34 раза — до 612 тысяч тонн цемента в год.

1967

Завод перешел на новый ГОСТ марочности цемента. Потребителям стали отгружать цемент марки «300»



Панорама Подгоренского цементника



В карьере Подгоренского цементника



Грузоподъемная канатная дорога Подгоренского цементника



Встреча бывших работников на юбилее Подгоренского цементника 10 июня 2022 г.



Экологически чистое производство Воронежского филиала

1977

На заводе достигли наибольшей выработки за всю историю — 826 тысяч тонн цемента в год.

1997

Завод приступил к выпуску портландцемента ПЦ 400 Д0, обладающий особой прочностью.

2001

Получена пробная партия цемента ШПЦ 400, недорогого и влагостойкого. На заводе трудится рекордное количество — 921 человек.

2003

Выпущен цемент марки «500» повышенной прочности. Его можно было использовать для строительства дорог, аэродромов, площадок.

2008

У Подгоренского завода началась новая история. Старые цеха снесли, началось строительство нового цементного производства.

2013

Запуск Воронежского филиала Евроцемента. Это современное предприятие по производству цемента «сухим» способом, оно рассчитано на выпуск 2,1 млн. тонн в год.

2022

Воронежский цемент стал брендом, он доставляется по всей стране. На заводе появилась роботизированная лаборатория. Клинкер до сих пор получают из собственного карьера «Ольховый лог». Того самого, открытого еще в 1927 году профессором Дубянским.

«Юбилей — это повод оглянуться назад»

За 90 лет завод повидал многое: пережил войну, разруху, умирал и возродился вновь. Неизменным осталось главное — любовь подгоренцев. С этим предприятием связана судьба практически каждого жителя поселка. Люди здесь работают целыми семьями, поколениями. Это благодаря их труду до сих пор существует Подгоренский завод. А их воспоминания — самый ценный ресурс предприятия.

Сейчас на заводе работают одиннадцать трудовых династий, общий стаж которых составляет 1700 лет. Это семьи Башлаевых, Бондарцовых, Волошиных, Говорущенко-Шрубченко-Бельмасовых, Дудченко-Матющенко-Свиридовых, Карпенко-Николаевых, Мажариных, Ткаченко-Корниенко, Рудченко, Сычевых-Власенко, Шкарупиных-Шашковых-Макаровых.

Николай Мажарин, директор по качеству Воронежского филиала Евроцемента:

— Я горд тем, что продолжаю славную династию цементников. Мой дед, Николай Антонович Мажарин, всю трудовую жизнь отработал в карьере, стоял у истоков технологической цепочки производства цементного клинкера. Отец в совершенстве знал всю технологическую линию производства цемента на заводе. Теперь моя основная задача — это контроль и обеспечение стабильности качества цемента.

Елена Николаева, главный маркшейдер Подгоренского цементника:

— За 90 лет через нашу проходную прошли тысячи жителей райцентра. Здесь трудились мой отец Григорий Карпенко и старшая сестра Екатерина. Ее муж Юрий всю жизнь проработал в цехе обеспыливания. Я пришла на завод в 1991 году, позже сюда же устроился работать водителем и мой муж. Добыча в карьере менялась на наших глазах. Сейчас здесь работают гидравлические экскаваторы, сочлененные самосвалы, дробилка производительностью 600 тонн в час. Меняются технологии, но огромная река подгоренского цемента, начинаясь истоком в карьере, продолжает течь благодаря труду людей, которые каждый день приходят на наш завод.

Сергей Лобов, управляющий Воронежским филиалом Евроцемента:

— Юбилей предприятия — хороший повод оглянуться назад и вспомнить, как все начиналось: какими невероятными усилиями строили завод, как преодолевали трудности начальных этапов становления производства, как радовались первому цементу. За всем, чем сегодня гордится завод, стоят реальные человеческие судьбы, каждодневная работа многих людей. На нас лежит большая ответственность продолжателей цементных традиций, и мы с уверенностью смотрим в будущее.

цифра

12 550 645

тонн цемента выпустил Воронежский филиал за 9 лет работы. Если загрузить эту продукцию в вагоны-хопперы, то состав длиной 1 793 км займет расстояние от поселка Подгоренский до Перми.

Из спортивного интереса

Юные спортсмены из летнего лагеря сами попросились на экскурсию по Липецкцементу. Увиденное произвело большое впечатление. Еще бы! Не каждый день встречаешься с Мастерком. Но обо всем по порядку.



Мастерок встречает ребят на проходной завода

На базе спортивного клуба «Белый тигр» сейчас функционирует детский летний лагерь, который посещают ученики почти двух десятков школ Липецка. Ребята там не только занимаются единоборствами, но и могут выбрать, куда поехать на экскурсию. На Липецкцемент дети захотели сами, после того, как узнали, что могут побывать на настоящем заводе и своими глазами увидеть, как производят цемент.

Дети с выбором не ошиблись. Приключения начались сразу на проходной, где всех встречал огромный Мастерок.

Это в костюме ростовой куклы облачился инженер-метролог и активист Совета молодежи Яков Горлач. Он сопровождал ребят на протяжении всей экскурсии. Сначала школьникам показали анимированный видеоролик с элементами анимации, где рассказали о технологии производства цемента. Но самое интересное началось, когда ребята побывали в цехах и своими глазами увидели, как цемент пакуют и грузят. Затем все участники экскурсии поехали на настоящий карьер, где смогли сфоткаться на фоне огромных БелАЗов.

Специалисты завода рассказали ребятам об особенностях своего предприятия, ответили на множество вопросов и, как это делается абсолютно для всех сотрудников и гостей, провели инструктаж по технике безопасности. Юным спортсменам экскурсия очень понравилась. Они обещали приехать на завод еще раз, а в будущем, возможно, прийти сюда работать. Тем более что такие случаи в истории Липецкцемента случались.

Лев Коркин, директор по управлению персоналом Липецкцемента:

— Детские впечатления очень яркие, они могут надолго оставить след в памяти. Не исключено, что кто-то из этих ребят действительно решит связать свою жизнь со строительной отраслью, а может, даже придет на Липецкцемент. Есть примеры, когда наши сотрудники, еще учаще в школе, решили, что станут цементниками, — рассказал директор по управлению персоналом Липецкцемента Лев Коркин.

Юрий Смыков, руководитель Липецкого спортивного клуба «Белый тигр»:

— Наши воспитанники интересуются не только спортом, и мы стараемся организовать для них интересный и полезный досуг. Огромное спасибо Липецкцементу за экскурсию! Сотрудникам завода удалось приблизить детей к пониманию сути строительного процесса, и многие из них так вдохновились, что уже сейчас говорят, как мечтают возводить небоскребы и огромные мосты через реки!



Виталий Леонов осваивается на новом месте

Экология — мой осознанный выбор

Герой нашей рубрики — новый главный эколог Кавказцемента — Виталий Леонов.

Работы на заводе он сменил регион — из Сыктывкара через полстраны махнул с Севера на Юг. Говорит, ему сразу понравился коллектив и руководство предприятия — все милье и отзывчивые люди. Но мы-то знаем, что немаловажную роль в переезде сыграли и хорошие условия труда в холдинге, а также те социальные гарантии, которые он дает своим сотрудникам.

Итак, знакомимся. Виталий Леонов — выпускник Сыктывкарского государственного университета, в котором учился по направлению Экология и природопользование. После университета устроился рядовым экологом, затем стал начальником отдела. Руководитель этой организации порекомендовал Виталию устроиться в одну из ведущих компаний электросетевого комплекса Республики Коми. С этого и начался его путь как специалиста крупных производственных компаний, в числе которых, например, «Норильский никель».

В ближайших планах у главного эколога не только знакомство с местной кухней, которая, без сомнения «Просто вау!», как любит говорить Виталий. Впереди — большая работа для получения комплексного экологического разрешения. Необходимо в кратчайшие сроки актуализировать и разработать необходимую документацию, чтоб избежать штрафов от надзорных органов. Виталий считает, что со всеми задачами справится — ведь есть и желание их решать, и поддержка коллег, и любовь к своему делу.

Виталий Леонов, главный эколог

Кавказцемента:

— Еще в школе мне нравилось изучать окружающую среду. Позднее, глубже погружаясь в изучение Земли, я понял, сколь велико влияние человека на все живое. Именно мы в ответе за чистоту на планете, и должны ей помочь, потому что себе сама она помочь не может. Экология — мой осознанный выбор. Я, как говорят, яркий активист и пропагандист хороших экологических привычек. Считаю, что одни только надзорные органы и профессиональные экологи не спасут планету, а люди спасут. И к этому надо приобщать детей с пеленок, научить разделять отходы в быту, беречь природу. Главное — каждый взрослый должен это понимать.

Еще не читаете? Тогда мы идем к вам!

К сотрудникам Петербургцемента приехала мобильная библиотека.

В наше время книги не самый популярный вид досуга. Но с этим фактом не собираются мириться библиотекари, активности которых можно только позавидовать. Сотрудники Сланцевской межпоселенческой центральной районной библиотеки решили устроить библиобус прямо на заводе. Чтобы читатель ловился наверняка, зашли с козырей — привезли на Петербургцемент самые востребованные бестселлеры.

Библиотекари помогли всем желающим подобрать книги из имеющего ассортимента. Оформляли книголюбом-цементникам читательский билет. Если интересующей человека книги под рукой не было, оформляли заказ на нужное произведение — его обязательно привезут в следующий раз. Идея с книгами заводчанам

понравилась. На Петербургцементе уже образовался книжный клуб, где все могут делиться впечатлениями об уже прочитанных произведениях и давать друг другу советы о том, что еще можно почитать.

Ощущениями от акции поделилась специалист по делопроизводству Петербургцемента Людмила Павлова:

— Я была приятно удивлена, когда увидела выездную библиотеку на территории предприятия. Сейчас век электронной книги, но читать с экрана компьютера любят далеко не все, а в городскую библиотеку зайти некогда. Поэтому такой формат очень удобен для тех, у кого мало времени, но отдохнуть после работы с новой книжкой хочется.

Мобильная библиотека — мероприятие не разовое. Автобус с книгами будет заезжать на завод дважды в месяц.



Сотрудники Петербургцемента выбирают книги