

Условия поставки Товара железнодорожным транспортом

1. Вид отгрузки - Ж/Д транспорт; СРТ; Принадлежность парка Ж/Д вагонов - Вагоны Поставщика.

1.1. Поставка Товара железнодорожным транспортом на условиях СРТ ж/д станция грузополучателя/Покупателя (Инкотермс 2010).

1.2. Поставка Товара производится железнодорожным транспортом до ж/д станции грузополучателя/Покупателя (станции назначения). Наименование грузополучателя и отгрузочные реквизиты ж/д станции назначения указываются Покупателем в Заявке.

Полную ответственность за действия (бездействие) грузополучателя несет Покупатель.

Минимальная норма отгрузки - железнодорожный вагон. Поставка ниже минимальной нормы отгрузки не производится и недопоставкой не считается, штрафные санкции не взыскиваются.

1.3. Цена Товара указывается с учетом НДС и включает в себя расходы на перевозку Товара, в том числе расходы на привлечение необходимых для перевозки вагонов.

1.4. Обязанности Поставщика по поставке считаются исполненными в момент сдачи Товара первому перевозчику (с даты поставки), с этого же момента к Покупателю переходит право собственности, а также риск случайной гибели и/или повреждения Товара. Датой поставки считается дата проставления штампа станции отправления в железнодорожной накладной о приеме груза железной дорогой к перевозке.

1.5. Покупатель обязан обеспечить простой Вагонов на станциях выгрузки не более 3 (Трёх) суток.

Срок нахождения Вагонов на станции выгрузки исчисляется с 00 ч. 00 мин. дня, следующего за днем (датой) прибытия Вагонов на станцию выгрузки, до 24 часов 00 минут дня (даты) отправления Вагонов со станции выгрузки Покупателя. Простой Вагонов на станциях выгрузки свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

1.6. В случае простоя вагонов под выгрузкой более 3 суток на станции Покупателя/грузополучателя (станция назначения, указанная в железнодорожной накладной) до момента отправления порожнего вагона со станции грузополучателя, а также в случае простоя на близлежащих станциях по неприему вагонов Поставщика станциями Покупателя (грузополучателями), в том числе по отсутствию возможности приема груза грузополучателем, в случаях, предусмотренных статьей 47 Устава железнодорожного транспорта РФ, в случае переадресации груженых вагонов за каждые сутки нахождения вагонов на станции переадресации, Поставщик вправе требовать от Покупателя штраф: за один вагон-хоппер - в размере 1300 (одна тысяча триста) рублей в сутки (без учета НДС), за один крытый вагон - в размере 1 600 (одна тысяча шестьсот) рублей в сутки (без учета НДС), за один полувагон - в размере 1 950 (одна тысяча девятьсот пятьдесят) рублей в сутки (без учета НДС), а также иных расходов Поставщика, возникших в связи со сверхнормативным простоем вагонов.

В целях достоверного определения сроков простоя вагонов на станциях Покупателя дата прибытия (дата календарного штампа в графе «Прибытие на станцию назначения») Вагона на станцию назначения (выгрузки) и дата отправления (дата календарного штампа в графе «Оформление приёма груза к перевозке») на станцию назначения определяются Поставщиком на основании данных информационных систем слежения за движением вагонов Поставщика, данные информационных систем не заверяются.

В случае несогласия Покупателя со временем простоя, заявленным Поставщиком, Покупатель предоставляет Поставщику заверенные копии железнодорожной накладной относительно прибытия Вагона и квитанции о приеме Вагона к перевозке при его отправлении.

Поставщик отправляет Покупателю по электронной почте расчет сверхнормативного времени нахождения Вагонов (далее «Расчет») на станциях поставки. Покупатель обязан в течение 20 календарных дней с даты отправки Поставщиком Расчета сверхнормативного времени, согласовать либо направить возражения и/или замечания по Расчету с предоставлением документов, подтверждающих разногласия по времени сверхнормативного простоя Вагонов Поставщика. В случае несогласия Покупателя с датой окончания простоя, по причине того, что простой или часть простоя имели место из-за несвоевременного оформления Поставщиком, не надлежащего оформления Поставщиком, заготовок железнодорожных накладных на порожний рейс в системе «ЭТРАН» для отправки вагонов, в результате которого они были отклонены Перевозчиком, Покупатель имеет право предоставить Поставщику на рассмотрение один из следующих документов, при условии наличия в нем даты окончания выгрузки: памятку приемосдатчика, ведомость подачи/уборки вагонов, акт общей формы ГУ-23, запрос Покупателя в адрес Поставщика о создании/надлежащем оформлении заготовок железнодорожных накладных на порожний рейс в системе «ЭТРАН» для отправки вагонов.

Поставщик вправе, уведомив Покупателя, удержать указанный штраф из денежных средств, перечисленных Покупателем в качестве оплаты Товара. Убытки, понесенные Поставщиком, подлежат возмещению в полном объеме без зачета сумм, уплаченных в виде штрафа (штрафная неустойка).

При повреждении вагонов, их узлов и деталей вследствие действий/бездействий Покупателя (грузополучателя) на путях общего и необщего пользования, а также по вине третьих лиц на путях необщего пользования, Поставщик вправе требовать от Покупателя возместить стоимость ремонта вагонов их узлов и деталей, стоимость подготовки к ремонту, платежи за перевозку вагонов к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, за перевозку после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Поставщиком. Поставщик предоставляет Покупателю все необходимые документы, подтверждающие сумму расходов. Определение ремонтпригодности и объема восстановления вагонов производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующую лицензию.

Поставщик вправе требовать от Покупателя уплаты штрафа за непроизводительный простой вагонов в ремонте в размере 1300 (одна тысяча триста) рублей (без учета НДС) за один вагон-хоппер за каждые сутки нахождения в ремонте, в размере 1 600 (одна тысяча шестьсот) рублей (без учета НДС) - за один крытый вагон за каждые сутки нахождения в ремонте, 1 950 (одна тысяча девятьсот пятьдесят) рублей (без учета НДС) - за один полувагон за каждые сутки нахождения в ремонте. Время нахождения вагонов в ремонте определяется на основании данных, указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М.

При невозможности восстановления вагонов Покупатель в течение 30-ти календарных дней с даты получения соответствующего требования Поставщика выплачивает Поставщику рыночную стоимость вагонов, а также штраф за непроизводительный простой вагонов с даты исключения вагона из рабочего парка по акту ВУ-25 в размере 1300 (одна тысяча триста) рублей (без учета НДС) за один вагон-хоппер за каждые сутки нахождения в ремонте, в размере 1 600 (одна тысяча шестьсот) рублей (без учета НДС) - за один крытый вагон за каждые сутки нахождения в ремонте, 1 950 (одна тысяча девятьсот пятьдесят) рублей (без учета НДС) - за один полувагон за каждые сутки до даты поступления оплаты рыночной стоимости вагона.

1.7. После выгрузки груза Покупатель обязан отправить/обеспечить отправление порожних вагонов на станцию, указанную Поставщиком, предварительно очистив их от остатков перевозимого Груза в соответствии с «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза», утвержденных приказом Минтранса России №119 от 10.04.2013, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии, в котором они находились при прибытии на станцию выгрузки, укомплектованных теми же основными узлами и деталями (колесными парами, боковыми рамами тележек, надрессорными балками), которые находились на вагонах при прибытии на станцию выгрузки. Покупатель несет ответственность по возмещению убытков Поставщика перед третьими лицами за непроизводительный простой вагонов в полном объеме.

1.8. Покупатель обязан по запросу Поставщика в течение 10 (десяти) календарных дней предоставлять оригиналы и/или копии перевозочных документов, доверенностей от грузополучателей, актов общей формы и других документов, необходимых для урегулирования с третьими лицами спорных вопросов, связанных с оказанием услуг Поставщику.

1.9. В случае отправки порожних/груженых вагонов не по инструкции Поставщика (отправка груженых вагонов на несогласованные направления, переадресовка груженых вагонов на иную станцию со станции выгрузки или несоблюдение Покупателем (грузополучателем) инструкций Поставщика по заполнению перевозочных документов, повлекших изменение маршрута курирования (переадресовку) груженых/порожних Вагонов), Поставщик вправе потребовать, а Покупатель обязан оплатить штраф за непроизводительный простой вагонов в размере 1300 (одна тысяча триста) рублей (без учета НДС) за один вагон-хоппер за каждые сутки нахождения в ремонте, в размере 1 600 (одна тысяча шестьсот) рублей (без учета НДС) - за один крытый вагон за каждые сутки нахождения в ремонте, 1 950 (одна тысяча девятьсот пятьдесят) рублей (без учета НДС) - за один полувагон за каждые сутки, начиная с даты отправления Вагонов, до даты их прибытия на железнодорожную станцию, указанную Поставщиком. Все расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции выгрузки, а также от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Поставщиком, несет Покупатель.

Покупатель также принимает на себя все убытки, возникшие у Поставщика в результате нарушения Заказчиком условий отправки вагонов со станций Покупателя/грузополучателей.

2. Вид отгрузки - Ж/Д транспорт; СРТ; Принадлежность парка Ж/Д вагонов - Вагоны Покупателя.

2.1. Поставка Товара железнодорожным транспортом на условиях СРТ ж/д станция грузополучателя/Покупателя (Инкотермс 2010) с предоставлением вагонов Покупателем.

2.2. Поставка Товара производится железнодорожным транспортом, привлеченным Покупателем, до ж/д станции грузополучателя/Покупателя (станции назначения). Наименование грузополучателя и отгрузочные реквизиты ж/д станции назначения указываются Покупателем в Заявке и согласовываются Сторонами в Протоколе согласования цены (Приложение № 1 к Договору). Полную ответственность за

действия (бездействие) грузополучателя несет Покупатель.

2.3. При отгрузке Товара в собственные (арендованные) вагоны Покупателя (грузополучателя) Покупатель обеспечивает подачу на станцию погрузки технически исправных и коммерчески пригодных Вагонов в соответствии с Заявкой. Пригодность Вагонов в коммерческом отношении определяется с учетом требований, предъявляемых Перевозчиком, действующими на железнодорожном транспорте нормативными актами, а также соответствующими ГОСТами. Вагоны, не соответствующие требованиям коммерческой и/или технической пригодности, являются непригодными. Поставщик оставляет за собой право отказаться от погрузки коммерчески непригодных вагонов. Непригодные Вагоны оформляются актами ВУ-23М (уведомление на ремонт вагона), ВУ-25М (акт о повреждении вагона), ВУ-26М (сопроводительный листок на пересылку вагона), ВУ-36М (уведомление о приемке вагона из ремонта) и актами общей формы ГУ-23 и ГУ-7а), которые подписываются уполномоченными представителями Поставщика (иными надлежаще уполномоченными лицами).

2.4. Подача вагонов, привлеченных Покупателем под погрузку по согласованной Заявке, при условии своевременной оплаты Товара должна осуществляться Покупателем равномерно в течение месяца поставки, если иное не согласовано с Поставщиком.

2.5. Цена Товара указывается с учетом НДС и включает в себя расходы на перевозку Товара. Поставщик не несет обязанностей и/или расходов, связанных с привлечением вагонов для перевозки Товара и оплатой проезда порожних вагонов.

2.6. Обязанности Поставщика по поставке считаются исполненными в момент сдачи Товара первому перевозчику (с даты поставки), с этого же момента к Покупателю переходит право собственности, а также риск случайной гибели и/или повреждения Товара. Датой поставки считается дата проставления штампа станции отправления в железнодорожной накладной о приеме груза железной дорогой к перевозке.

2.7. Отгруженная партия Товара должна сопровождаться железнодорожной накладной. По просьбе Покупателя также предоставляется гигиенический сертификат на поставляемый Товар.

2.8. В случае простоя собственных (арендованных) вагонов Покупателя (грузополучателя) более 24 часов до начала их погрузки на железнодорожных путях грузоотправителя по причинам, не зависящим от Поставщика (грузоотправителя), Поставщик вправе требовать от Покупателя уплаты штрафа за нахождение вагонов Покупателя (грузополучателя) на железнодорожных путях грузоотправителя в размере 50 рублей в час за каждый вагон с момента подачи вагона на подъездные пути грузоотправителя до начала погрузки вагона. Учет времени простоя вагона на путях грузоотправителя ведется по данным перевозочных документов грузоотправителя.

2.9. В случае правомерного отказа Поставщика от погрузки Товара в вагоны, предоставленные Покупателем, Покупатель обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение суток с момента получения соответствующего извещения Поставщика, обеспечить вывоз вагонов с подъездных путей грузоотправителя и ж/д станции грузоотправителя. В противном случае Поставщик вправе использовать вагоны Покупателя для поставки Товара другим Покупателям/грузополучателям с оплатой стоимости пользования вагонами Покупателю в согласованном сторонами размере, который составляет 300 (триста) рублей в день, в т.ч. НДС, если Стороны не договорятся об ином.

3. Вид отгрузки - Ж/Д транспорт; ФСА; Принадлежность парка Ж/Д вагонов - Вагоны Покупателя.

3.1. Поставка Товара железнодорожным транспортом на условиях ФСА ж/д станция грузоотправителя (Инкотермс 2010).

3.2. Поставка Товара производится железнодорожным транспортом, привлеченным Покупателем (самовывоз).

3.3. Цена Товара указывается с учетом НДС и не включает в себя расходы на перевозку и услуги по организации перевозки Товара, которые возлагаются на Покупателя.

3.4. При отгрузке Товара в собственные (арендованные) вагоны Покупателя (грузополучателя) Покупатель обеспечивает подачу на станцию погрузки технически исправных и коммерчески пригодных Вагонов в соответствии с Заявкой. Пригодность Вагонов в коммерческом отношении определяется с учетом требований, предъявляемых Перевозчиком, действующими на железнодорожном транспорте нормативными и правовыми актами, а также соответствующими ГОСТами. Вагоны, не соответствующие требованиям коммерческой и/или технической пригодности, являются непригодными. Поставщик оставляет за собой право отказаться от погрузки коммерчески непригодных вагонов. Непригодные Вагоны оформляются актами ВУ-23М (уведомление на ремонт вагона), ВУ-25М (акт о повреждении вагона), ВУ-26М (сопроводительный листок на пересылку вагона), ВУ-36М (уведомление о приемке вагона из ремонта) и актами общей формы ГУ-23 и ГУ-7а), которые подписываются уполномоченными представителями Поставщика (иными надлежаще

уполномоченными лицами) и Перевозчика.

Подача вагонов, привлеченных Покупателем под погрузку по согласованной Заявке, при условии своевременной оплаты Товара должна осуществляться Покупателем равномерно в течение месяца поставки, если иное не согласовано с Поставщиком.

3.5. При погрузке в железнодорожный транспорт, привлеченный Покупателем, Покупатель обеспечивает вывоз Товара своим железнодорожным транспортом со склада грузоотправителя, обеспечивающим сохранность Товара.

Обязанности Поставщика по поставке считаются исполненными с момента погрузки Товара в железнодорожный транспорт привлеченный Покупателем, с этого же момента к Покупателю переходит право собственности, а также риск случайной гибели и/или повреждения Товара. Датой поставки считается дата проставления штампа в ж.д. накладной.

3.6. В случае простоя собственных (арендованных) вагонов Покупателя (грузополучателя) более 24 часов до начала их погрузки на железнодорожных путях грузоотправителя по причинам, не зависящим от Поставщика (грузоотправителя), Поставщик вправе требовать от Покупателя уплаты штрафа за нахождение вагонов Покупателя (грузополучателя) на железнодорожных путях грузоотправителя в размере 50 рублей в час за каждый вагон с момента подачи вагона на подъездные пути грузоотправителя до начала погрузки вагона. Учет времени простоя вагона на путях грузоотправителя ведется по данным перевозочных документов грузоотправителя.

3.7. В случае правомерного отказа Поставщика от погрузки Товара в вагоны, предоставленные Покупателем, Покупатель обязан незамедлительно, но не позднее чем в течение суток с момента получения соответствующего извещения Поставщика, обеспечить вывоз вагонов с подъездных путей грузоотправителя и ж/д станции грузоотправителя. В противном случае Поставщик вправе использовать вагоны Покупателя для поставки Товара другим Покупателям/грузополучателям с оплатой стоимости пользования вагонами Покупателю в согласованном сторонами размере, который составляет 300 (триста) рублей в день, в т.ч. НДС, если Стороны не договорятся об ином.

4. Общие положения. Порядок приемки Товара.

4.1. При поставке Товара железнодорожным транспортом приемка Товара по количеству осуществляется в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству», утвержденной постановлением Госарбитража СССР от 15.06.1965 № П-6 Вес Товара, указанный в железнодорожной накладной, считается правильным, если при приемке Товара отклонение веса не превышает пределов норм естественной убыли согласно УЖД РФ и погрешности взвешивания в соответствии с паспортными данными вагонных весов по ГОСТ.

Вызов представителей Поставщика и грузоотправителя (в т.ч. иногородних) обязателен.

4.2. Приемка Товара по качеству производится в соответствии с Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной постановлением Госарбитража СССР от 25.04.1966 № П-7 и ГОСТ 30515 «Цементы. Общие технические условия». Претензия Покупателем оформляется в соответствии с порядком, установленным вышеуказанными документами с обязательным отражением сведений, приведенных в приложении Б или В ГОСТ 30515. В случае обнаружения Покупателем при приемке несоответствия продукции условиям договора по качеству, вызов представителя Поставщика является обязательным. Арбитражные испытания претензионных проб проводятся в аккредитованных для проведения сертификационных испытаний цемента (Россаккредитации) независимых специализированных лабораториях, выбранных по согласованию Поставщика и Покупателя. Оплата проведения арбитражных испытаний претензионных проб осуществляется за счет Покупателя. В случае подтверждения поставки продукции несоответствующего качества, последующее возмещение понесенных затрат на испытания и утилизацию предоставляется Поставщиком в виде скидки на последующую поставку.

4.3. Покупатель обязан выполнить/обеспечить выполнение грузоотправителем всех требований действующего законодательства, Договора и настоящих Условий поставки. В случае, если нарушение Договора и/или действующего законодательства Покупателем (включая действия/бездействие грузоотправителя) повлекло возникновение убытков (дополнительных расходов) у грузоотправителя, Покупатель обязан по требованию Поставщика уплатить последнему неустойку в размере убытков (дополнительных расходов) грузоотправителя. Уплата такой неустойки Покупателем полностью возмещает указанные убытки (дополнительные расходы) грузоотправителя с момента поступления денежных средств на счет Поставщика. Если настоящим Договором и/или Условиями поставки предусмотрена иная неустойка за допущенное Покупателем нарушение, взысканию подлежит только одна из них по выбору Поставщика.