

В НОМЕРЕ:



К станку!

Масштабное обновление в ремонтно-механическом цехе Воронежского филиала



«Не бойтесь нового оборудования!»

Начальник отдела АСУТП Белгородского цемента Александр Воргуль о секретах профессии



«Лыжня России – 2024»

Рассказываем, какие заводы приняли участие в крупнейшем спортивном событии года

ГЛАВНАЯ ТЕМА



Ставка на доставку

В холдинге модернизируют транспортно-логистическую систему. В работе – два масштабных проекта, которые призваны сделать перевозки безопасными, быстрыми и удобными для всех участников процесса. В выигрыше окажутся все: клиенты, перевозчики, производители – и даже экологам понравится.

Электронные накладные

Первый проект связан с переходом на электронные транспортные накладные (ЭТрН). С прошлого года законодательно разрешено заменять бумажные перевозочные документы на электронный комплект. Правда, воспользовались этим немногие. ЦЕМРОС стал в этом пионером и запустил ЭТрН первым среди всех предприятий промышленности, строительных материалов и строительного сектора.

Плюсов здесь масса. Во-первых, экономия бумаги и времени сотрудников. Больше не нужно возиться с распечатыванием документов. Во-вторых, повышается прозрачность всех перевозок, улучшается

Обмен данными

Система электронного документооборота в сфере перевозок построена таким образом, что три контрагента – отправитель, перевозчик и получатель – обмениваются цифровыми документами и подписями документов через операторов электронного документооборота, а операторы передают готовые, заверенные всеми сторонами документы в государственный электронный архив (ГИС ЭПД).

Сотрудникам ГИБДД или иных проверяющих служб водитель может предъявить сформированный ГИС ЭПД QR-код, который даже без наличия доступа к Интернету будет расшифрован в привычный для всех документ.

качество доступа и хранения информации, станет удобнее работать с клиентами.

Ну и, наконец, цифровизация офисных процессов – тренд глобальный, феде-

ральный и государственный. Рано или поздно переход на электронный документооборот станет обязательным. Если просто ждать этого момента, он настанет неожиданно и в самое неудобное время. Так что чем раньше мы сами внедрим эту систему, тем более комфортно войдем в период государственной цифровизации: без авралов и связанных с ними неизбежных ошибок.

Транспортная безопасность

Парк цементовозов ЦЕМРОСа оснащается системой активной безопасности водителей. Она состоит из пары видеокамер, отслеживающих состояние водителя и дорожную обстановку перед грузовиком, и хитроумного программного обеспечения. Сравнивая и анализируя обе картинки, автоматика фиксирует опасные для движения факторы: усталость водителя, снижение его внимания, наконец, засыпание. Кроме того, камера, направленная в кабину, регистрирует разговоры по телефону, курение за рулем, отсутствие ремня безопасности и прочие нарушения трудовой дисциплины. Камера, глядящая на дорогу, засекает опасное сближение с пешеходами, другими транспортными средствами и неподвижными объектами.

Обо всех этих событиях система предупреждает водителя и диспетчера, который следит за движением транспорта, для принятия решения о необходимости остановки и отдыха.

В этом проекте также есть отложенный эффект. Полученные системой данные архивируются, есть возможность собирать статистику по каждому водителю и затем использовать ее в системах мотивации. В перспективе холдинг намерен учредить премии за безопасное вождение с минимумом нарушений.

Пока оборудование тестируют, но уже в марте начнется полноценная эксплуатация в одном из региональных подразделений. В каком именно – не скажем, готовьтесь все...



Илья Руднев,

начальник управления развития и цифровизации логистических проектов ЦЕМРОСа:

«Внедрение системы электронной транспортной накладной сокращает наши затраты: и временные, и финансовые. Если раньше перевозчик предоставлял накладную неделями, то теперь после получения груза документ сразу подписывается и становится доступен всем сторонам. С помощью системы активной безопасности водителей мы сможем предупредить наших водителей и диспетчеров об угрозе аварии или необходимости остановиться на отдых. Таким образом, мы бережем и людей, и технику. Ремонт сейчас очень дорогой, страховки тоже. А жизнь и здоровье людей – вообще бесценны».

цифры

Электронный документооборот сэкономит компании

2 тонны бумаги в месяц

сохранит

более 100 тонн древесины в год

спасет от вырубки

более 200 деревьев в год

СОБЫТИЯ И ЛЮДИ

Прошу к столу



Главстрой-Усть-Лабинск принял участие в заседании круглого стола совместно с Министерством экономики Краснодарского края.

Поводом для совещания стало обсуждение нацпроекта «Производительность труда», в рамках которого наше предприятие инициировало создание Корпоративного центра опережающей подготовки Краснодарского края (КЦОП). КЦОП – это площадка для обучения сотрудников и разработки корпоративного стандарта профессий, действующая внутри предприятия. На заседании Главстрой-Усть-Лабинск представил программу обучения профессии «приготовитель растворов и масс».

Николай Горетый, генеральный директор Главстрой-Усть-Лабинска:

«Совместная работа КЦОП и Главстрой-Усть-Лабинска дает уникальные возможности для развития профессионального потенциала, повышения качества производства и создает прочный фундамент для развития региона».



Тема урока: «Гипс»

Активисты Гипсобетона приехали в местную школу, чтобы рассказать второклассникам о пользе и свойствах гипса и поближе познакомиться детей с заводом.

Приезд цементников с нетерпением ждали ученики 2 «Г» класса средней общеобразовательной школы № 2 имени М. Д. Глазова. Наши активисты заменили учителя на уроке по окружающему миру на тему «Природные материалы». Второклассникам рассказали о природном материале гипсе, о том, как его добывают и обрабатывают, как используют на Гипсобетоне. Больше всего детям запомнился мастер-класс по работе с данным материалом.

Галия Бударина, директор по управлению персоналом:

«Мы наметили на этот год проведение ряда профориентационных мероприятий в школах и детских садах нашего округа. Цель – в игровой форме познакомить как можно больше детей с нашим заводом и производимой продукцией. Для этого в школах и детских садах мы делаем фигурки из гипса».

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Новая жизнь ремонтного цеха

В Воронежском филиале обновили парк станков в ремонтно-механическом цехе. Сейчас его сотрудники осваивают новое оборудование.

Масштабная модернизация, которая уже давно ведется в Воронежском филиале, коснулась и работы станочников ремонтно-механического цеха. Для более эффективной работы цеха закупили:

- Станок плазменной резки – для резки листового металла от 0,5 до 150 мм. Благодаря ему потребность в сторонних услугах по раскрою листового металла значительно сократилась. Станок уже используют при производстве запчастей для сложных механизмов и конвейерных линий.
- Лентопильный станок по металлу – для резки металлических болванок. Его высокая производительность и гибкость в настройке параметров реза позволили оптимизировать расход материалов, сократив отходы резки до минимума, и значительно расширить технологические возможности цеха.
- Сварочный полуавтомат.
- Пресс гидравлический.

Станочники уже прошли переподготовку, получили необходимые навыки и сертификаты для работы с новым оборудованием.



цифра

2270

тысяч рублей

составила сумма инвестиций в модернизацию станочного парка

Сотрудники Воронежского филиала готовы к выполнению задач по импортозамещению

Анатолий Косоков, начальник ремонтно-механического цеха:

«Регулярные инвестиции в оборудование – ключ к качественной работе всего предприятия. Новые станки помогли нам наладить процесс импортозамещения, ведь на некоторое старое оборудование невозможно достать запасные части, и их приходится изготавливать собственными силами».

АКТУАЛЬНО



Новые БелАЗы готовы к работе

Дело техники

ЦЕМРОС обновляет и усиливает автопарки на предприятиях. Так, новые самосвалы недавно пополнили парк карьерной техники Серебрянского цементного завода.

Пять новых БелАЗов привезли на Серебрянку в разобранном виде.

Сотрудники транспортно-ремонтного цеха завода собственными силами осуществили сборку и ввод в эксплуатацию новой техники, без привлечения внешних специалистов.

Незаурядные характеристики новой техники позволяют перевозить 45 тонн груза за один рейс. Новые большегрузы уже проходят обкатку. Машины будут использоваться для транспортировки известняка, глины и отсева с карьера до дробилки, а также для перевозки вскрышных пород.

Александр Су-ан-чен, начальник транспортно-ремонтного цеха:

«Новая техника позволит существенно увеличить объемы перевозимой горной массы и обеспечить водителям комфортные условия труда».

цифра

> 165

млн рублей с НДС составила стоимость приобретенных самосвалов

ДЕЛАЕМ МИР ЛУЧШЕ

Наш вклад в развитие

Сенгилеевский цементный завод продолжает заботиться о комфорте местных жителей в рамках программы «Делаем мир лучше!». Благодаря финансовому участию предприятия почти закончен ремонт музея, ведутся ремонтные работы в школе.

Один из известных центров культурной жизни Сенгилея – Краеведческий музей имени А. И. Солуянова – скоро преобразится. Ремонтные работы здесь почти завершены. Уже отреставрировали стены, обновили полы. Скоро приступят к реконструкции лестницы. После ремонта в музей закупят новую технику и оборудование.

Здание городской школы приведут в порядок к середине лета – здесь планируется открыть «Кванториум» с классами химии, токарного дела и авиамоделирования. В этом году завод отремонтирует и обеспечит современным оборудованием только два класса, в планах – перенести в это здание центр детского творчества с полным переоборудованием всех классных и рабочих помещений.

Ильдус Сагитов, генеральный директор Сенгилеевского цементного завода:

«Совместно с администрацией района мы уже открыли класс профориентации и робототехники в школе г. Сенгилея, передали спортивное оборудование и развивающие наборы в детский сад и школу поселка Цемзавод, благоустроили экологическую тропу национального парка «Сенгилеевские горы», профинансировали подготовку документации для участия в конкурсе лучших проектов создания городской среды и проекта «Душа Волги». Впереди еще много планов и идей. Уверен, все в наших руках».



Генеральный директор предприятия Ильдус Сагитов и глава администрации Михаил Самаркин обсудили необходимость проведения ремонтных работ в здании спортшколы

Александр Воргуль: «Задача инженера – развиваться»

В послужном списке начальника отдела АСУТП Белгородского цемента Александра Воргуля множество уникальных разработок. Во многом благодаря его «конструкторскому» складу ума, опыту и знаниям модернизируется завод. «У меня всегда было желание что-то разрабатывать, придумывать, а не тупо пыль со стола протирать. Мозг и руки должны постоянно находиться в движении», – уверен Александр Иванович.

Живым умом Саша обладал всегда. После армии поступил в Харьковский авиационный институт – мечтал стать инженером-конструктором авиационной техники. Учился на отлично и с удовольствием строил планы на счастливую жизнь и блестящую карьеру. Но мечты о самолетах разбились о суровую действительность: началась перестройка, «оборонка» стране стала не нужна. Вчерашний выпускник авиационного института Александр Воргуль оказался не у дел.

– Когда твоя мечта разбивается вдребезги, обидно до слез, – вспоминает Александр Иванович. – Но горевать было некогда, надо было работу искать. Устроился на витаминный комбинат, там как раз формировался отдел АСУТП, было интересно стоять у его истоков. С благодарностью вспоминал тогда своих институтских преподавателей, которые внедрили очень правильные мысли по поводу технических вещей. Я так и молодым сейчас говорю: «Не бойтесь нового оборудования! Его разработали такие же инженеры, как вы. Разница между вами лишь в том, что они уже знают, а вам еще предстоит это изучить. Все в ваших руках!»

– Как вы оказались на Белгородском цемента?

– В 2001 году меня пригласили на Белгородский цемент инженером в новый отдел АСУТП. К тому времени витаминный комбинат развалился, и альтернативы все равно не было. А тут огромное действующее предприятие, семь печей, больше 1200 работников, новый отдел по внедрению автоматизации. Да такие предложения, может, раз в жизни случаются! Разумеется, согласился с радостью. Тем более опыт работы в АСУТП у меня уже был, десять лет ведь на комбинате отработал.

– Чем удивил вас завод?

– Здесь был хороший коллектив. Он и сейчас хороший, как большая дружная семья. А в те времена у нас и «соседи» были потрясающие. Рядом с нами ведь находится Белгородский государственный технологический университет имени В. Г. Шухова, вся его профессура и аспирантура «паслась» у нас на заводе. Мы тогда сотрудничали с кафедрой автоматизации, и вуз внедрял у нас многие свои наработки. Благодаря этому сотрудничеству модернизация производства была круче, чем где-либо, к 2008 году завод был почти полностью автоматизирован. Работа в АСУТП кипела, такие мозговые штурмы мы проводили! К сожалению, дальше продолжить научную деятельность с вузом не позволило финансирование.

– Вам никогда не хотелось сменить специализацию?

– Должность инженера меня никогда не смущала. Я всегда ставил себе целью развиваться как специалист, а административный рост, считал, придет сам собой. Задача инженера по большому счету – не руками водить, а руководить, развиваться самому и развивать своих подчиненных.

– Чем живет завод помимо своей основной деятельности?

– Недавно у нас возродили Совет Молодежи, который активно включился в жизнь завода. Ребята проводят какие-то флешмобы, играют в теннис в отремонтированном спортзале, проводят шахматные турниры, конкурсы детского рисунка, девочки пекут угощения на праздники. Жизнь бьет ключом!

– А вы чем любите заниматься на досуге?

– Люблю работать с деревом. Уже несколько лет восстанавливаю родной



«Я так и молодым сейчас говорю: «Не бойтесь нового оборудования! Его разработали такие же инженеры, как вы. Разница между вами лишь в том, что они уже знают, а вам еще предстоит это изучить. Все в ваших руках!»

деревенский дом, еще мой отец его строил. Супруга помогает, без нее я вообще никуда. Вместе с 1989 года: учились на одном курсе, поженились сразу после института. Татьяна Ивановна работает бухгалтером на железной дороге. Сыну Ивану 32 года, он разработчик. Хотя

учился на итээровца, ушел в итоге в программирование. Он, конечно, круче меня. И мне это приятно. Не было обидно, что не пошел по моим стопам. Молодежь должна выбирать сама. Он сделал свой выбор, мы с супругой помогли, чем могли. Дальше – уже его путь.

Под руководством Александра Воргуля на Белгородском цемента:

- ☑ Разработано программное обеспечение, проведены монтаж и пусконаладочные работы по автоматизации рабочего места навальной весовой, что позволило увеличить скорость отгрузки цементовозов, производительность труда, точность дозирования и снижение потерь на 18 %.
- ☑ Разработана концепция по созданию программного обеспечения и монтажу технических средств программно-технического комплекса автоматизированного рабочего места железнодорожной весовой, что позволило ускорить процесс отгрузки цемента, увеличить точность дозирования, снизить время на документооборот и, как результат, увеличить производительность труда на 15 %.
- ☑ Разработан и запущен в работу программно-технический комплекс АРМ сырьевых мельниц, позволивший улучшить контроль за работой оборудования цеха помола сырья, который привел к увеличению времени безаварийной работы оборудования.
- ☑ Разработана и запущена автоматизированная система контроля газовых отсеков в цехе обжига клинкера, что позволило создать условия для безаварийной работы газового оборудования предприятия.

Классные игры

Активисты Совета Молодежи Липецкцемента рассказали школьникам о заводских специальностях и сыграли в «цементную» викторину.

Открытый урок прошел в подшефной школе № 9. Сотрудники Липецкцемента встретились с учениками 8-х классов. Ребятам показали видеоролик о заводе, рассказали о востребованных специальностях, а также о социальной поддержке работников.

После теоретической части приступили к практической. Активисты подготовили для ребят игру, в которой нужно было придумать удачные бизнес-проекты на заданную тему. Например, что можно внедрить, чтобы водители не отвлекались за рулем. Наиболее активным участникам вручили подарки и рассказали, что творческие решения также премируются и на Липецкцемента.

Ребята заинтересовались такими перспективами и стали задавать вопросы о своей возможной карьере на заводе после школы. Активисты Совета Молодежи рассказали о сотрудничестве с учебными заведениями и о том, какие возможности предлагает компания ЦЕМРОС в получении среднего специального и высшего образования.

Софья Терехова, специалист по делопроизводству, председатель Совета Молодежи Липецкцемента:

«Восьмиклассники сейчас только начинают задумываться о своей будущей профессии. Мы постарались выявить тех, кому интересен технический профиль. Пообщаться



Активистки Совета Молодежи Липецкцемента и восьмиклассники

решили в игровой форме, чтобы ребята активнее взаимодействовали с нами. Такой прием оказался эффективным. Будем продолжать поддерживать отношения со школь-

никами, которые проявляют интерес к нашей деятельности. Будем предлагать им обучение по программе «Профессионалитет», а также поступление в профильные вузы».

Вставай на лыжи!

Настоящий праздник спорта – «Лыжня России» – в очередной раз собрал на заснеженных трассах лыжников-любителей. Цемросовцы не остались в стороне. В региональных забегах приняли участие более трехсот сотрудников наших предприятий. Многие отмечены медалями, грамотами и призами.



Лыжники Мальцовского портландцемента на старте



Мордовцемент – за спорт: Евгений Акимов всегда в числе призеров

Мальцовский портландцемент

Наша команда была единственной в регионе, которая представляла промышленное предприятие. В ее составе на масс-старт вместе с сотрудниками на лыжню вышли лидер Совета Молодежи Артем Легкобит и генеральный директор Сергей Морозов. По итогам забега медаль за третье место получила Юлия Козлова, машинист цементных мельниц цеха помола цемента, шестое место заняла Светлана Ковалева, ведущий бухгалтер Мальцовского портландцемента. Поздравляем коллег!

Светлана Ковалева, ведущий бухгалтер Мальцовского портландцемента:

«Очень сильные участницы были в моей группе: чувствовалась и отработанная техника, и выносливость. Я второй раз выхожу на масс-старт «Лыжни России», и мой, пусть маленький, успех – повод для гордости и улыбки!»



Самые маленькие вышли на старт гонки на снегокатах

Невьянский цементник

На Урале к Всероссийской лыжной гонке присоединились сотрудники Невьянского цементника – самые активные и «морозостойчивые». Вместе с семьями сотрудники завода встали на лыжи и вышли на старт массового забега.

Елена Грошева, ведущий бухгалтер Невьянского цементника:

«Очень любим с мужем отдыхать на свежем воздухе. Каждый выходной стараемся ходить на лыжах всей семьей. Поэтому решили попробовать свои силы и принять участие в «Лыжне России».

Мордовцемент

Заядлые лыжники из Мордовцемента вышли на трассу в солнечный морозный день. С погодой коллегам повезло, как и с болельщиками. Результат – призовые места. Начальник участка по ремонту огнеупорной футеровки технологического оборудования Евгений Акимов занял третье место на дистанции четыре километра в своей возрастной категории. На этой же дистанции в другой категории машинист сырьевых мельниц Анатолий Пирогов завоевал серебро турнира.

Евгений Акимов, начальник участка по ремонту огнеупорной футеровки технологического оборудования Мордовцемента:

«Лыжные прогулки – замечательный способ укрепить иммунитет и полюбоваться зимним лесом. Что касается соревнований, то для меня это прежде всего состязание с самим собой, возможность посмотреть, чего я добился. И, конечно, всегда рад видеть, когда коллеги и друзья тоже увлекаются зимними видами спорта».



Горячие моменты гонки

Сенгилеевский цементный завод

Сенгилеевских цементников можно поздравить с победой. Первое место в гонке на двухкилометровой дистанции занял инженер по АСУТП Алексей Ильин. Лыжи для него – любимый вид спорта, а с «Лыжни России» Алексей почти всегда возвращается с наградами. В этом году спортсменам пришлось состязаться в двадцатиградусный мороз. Но эта «мелочь» любителей спорта не остановила.



Светлана Ковалева, Юлия Козлова и Артем Легкобит на «Лыжне России»

Алексей Ильин, инженер по АСУТП, активист Совета Молодежи Сенгилеевского цементного завода:

«Зимой стараюсь использовать любую возможность, чтобы покататься на лыжах: выбираемся всей семьей, иногда участвую в соревнованиях. У меня первый взрослый разряд по лыжам. Любовь к этому виду спорта привили еще в школе. Своим результатом в «Лыжне России» доволен. Рад, что добавил еще одну награду в копилку завода».



Евгений Сарычев с коллегами из Союза строителей

Липецкцемент

Предприятие представлял постоянный участник «Лыжни России» Евгений Сарычев, механик цеха автотранспорта и специальной техники Липецкцемента. В этом году ему удалось улучшить личный рекорд, а это уже победа. Евгений пробежал дистанцию 10 километров в составе объединенной команды Союза строителей Липецкой области.



Евгений Сарычев, механик цеха автотранспорта и специальной техники Липецкцемента:

«Мой прошлый личный рекорд – 10 километров за 45 минут. В этот раз справился за 35 минут. На таких состязаниях я соревнуюсь прежде всего с самим собой. Было очень приятно поучаствовать в этом спортивном празднике и представить Липецкцемент на «Лыжне России».



Упорство и труд к успеху ведут!

Петербургцемент

В Сланцах на старт вышли работники Петербургцемента Владислав Иванов и Александр Дубровин, а также дети сотрудников. Яркий и незабываемый праздник сопровождался громким смехом детей и улыбками взрослых! Поздравляем коллег с блестящими результатами: Владислав Иванов занял второе место в соревновании, Александр Дубровин – третье.

Андрей Соловьев, директор Петербургцемента:

«Я очень горд за наших работников и рад, что у нас замечательная спортивная команда! Уверен, что участие в таких мероприятиях способствует росту физической и моральной выносливости!»

Кстати

Команда Липецкцемента победила в лыжной гонке на Спартакиаде трудовых коллективов Липецка.

Несмотря на непростые погодные условия (снег покрылся ледяной коркой), лыжня Спартакиады также оказалась счастливой для наших цементников. По сумме набранных баллов команда Липецкцемента стала лучшей! Поздравляем коллег с победой!

